



Archeo-rapport 226

Het archeologisch vooronderzoek aan de Savooistraat te Ronse



Vanessa Vander Ginst & Maarten Smeets

Kessel-Lo, 2014
Studiebureau Archeologie bvba

Archeo-rapport 226

Het archeologisch vooronderzoek aan de Savooistraat te Ronse

Vanessa Vander Ginst & Maarten Smeets

**Kessel-Lo, 2014
Studiebureau Archeologie bvba**



Colofon

Archeo-rapport 226 Het archeologisch vooronderzoek aan de Savooistraat te Ronse
--

Opdrachtgever:	Van Looy Bouwgroep nv
Projectleiding:	Maarten Smeets
Leidinggevend archeoloog:	Vanessa Vander Ginst
Auteurs:	Vanessa Vander Ginst Maarten Smeets
Foto's en tekeningen:	Studiebureau Archeologie bvba (tenzij anders vermeld)

Op alle teksten, foto's en tekeningen geldt een auteursrecht. Zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van Studiebureau Archeologie bvba mag niets uit deze uitgave worden vermenigvuldigd, bewerkt en/of openbaar gemaakt, hetzij door middel van webpublicatie, druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook.

D/2014/12.825/27

Studiebureau Archeologie bvba
Jozef Wautersstraat 6
3010 Kessel-Lo
www.studiebureau-archeologie.be
info@studiebureau-archeologie.be
tel: 0474/58.77.85
fax: 016/77.05.41

©2014, Studiebureau Archeologie bvba

Administratieve fiche

Administratieve gegevens

Opdrachtgever	Van Looy Bouwgroep nv Rijmenamseweg 83, 2820 Bonheiden
Uitvoerder	Studiebureau archeologie bvba
Vergunningshouder	Vanessa Vander Ginst
Beheer en plaats opgravingsgegevens	Deze gegevens werden na het onderzoek overgemaakt aan de opdrachtgever.
Beheer en plaats vondsten en stalen	De vondsten en stalen werden na het onderzoek overgemaakt aan de opdrachtgever.
Projectcode	2014/163
Vindplaatsnaam	Ronse, Savooistraat
Locatie	Oost-Vlaanderen, Ronse, Savooistraat
Kadasternummers	Afdeling: 1, Sectie: B, perceelsnummers:717l, 1179l, 1179m, 1181e
Lambertcoördinaat 1	97131.939, 160758.366, 37.236
Lambertcoördinaat 2	97139.111, 160731.49, 37.574
Lambertcoördinaat 3	97156.794, 160658.605, 39.075
Lambertcoördinaat 4	97105.901, 160709.089, 37.287
Kadasterplan	Zie fig. 1.2
Topografisch plan	Zie fig. 1.1
Begindatum veldwerk	9 mei 2014
Einddatum veldwerk	9 mei 2014

Onderzoeksopdracht

Verwijzing Bijzondere voorwaarden	Zie bijzondere voorwaarden bij de vergunning voor een archeologische prospectie met ingreep in de bodem: Ronse Savooistraat
Archeologische verwachtingen	Voormalige watermolen zogenaamd "Molen te (S)queere" aan de Molenbeek. In de regesten van het kapittel van Ronse wordt de molen te Krekelberg reeds in 1374 vermeld bij aankoop ervan door de kapelaan. In 1577 vermeld als "watermolie te Crekelberghe", met hoeve. Na de Franse revolutie als bezit van het kapittel verkocht. In XIX bekend als maalderij van de familie De Man. In 1864 verkocht aan De Wolf. Door eigenaar A. De Wolf geïntegreerd in blekerij en ververij. In 1912 oprichting kleurenfabriek of blauwververij zogenaamd "De Wolf frères" en nu volledig verdwenen.
Wetenschappelijke vraagstellingen	In hoeverre is de bodemopbouw intact? Is er sprake van een of meerdere begraven bodems?

	<p>Zijn er sporen aanwezig? Zo ja, geef een beknopte omschrijving.</p> <p>Zijn de sporen natuurlijk of antropogeen?</p> <p>Hoe is de bewaringstoestand van de sporen?</p> <p>Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren?</p> <p>Behoren de sporen tot één of meerdere periodes?</p> <p>Kan op basis van het sporenbestand in de proefsleuven een uitspraak worden gedaan over de aard en omvang van occupatie?</p> <p>Kunnen de sporen gelinkt worden aan een ouder fase van de molensite? Wat is de relatie tussen de bodem en de archeologische sporen?</p> <p>Wat is de relatie tussen de bodem en de landschappelijke context (landschap algemeen, geomorfologie, ...)?</p> <p>Is er een bodemkundige verklaring voor de partiële afwezigheid van archeologische sporen?</p> <p>Zo ja, waarom? Zo nee, waarom niet?</p> <p>Wat is de vastgestelde en verwachte bewaringstoestand van elke archeologische vindplaats?</p> <p>Wat is de potentiële impact van de geplande ruimtelijke ontwikkeling op de waardevolle archeologische vindplaatsen?</p> <p>Voor waardevolle archeologische vindplaatsen die bedreigd worden door de geplande ruimtelijke ontwikkeling en die niet in situ bewaard kunnen blijven:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wat is de ruimtelijke afbakening (in drie dimensies) van de zones voor vervolgonderzoek? 2. Welke aspecten verdienen bijzondere aandacht, zowel vanuit methodologie als aanpak voor het vervolgonderzoek? <p>Welke vraagstellingen zijn voor vervolgonderzoek relevant?</p> <p>Zijn er voor de beantwoording van deze vraagstellingen natuurwetenschappelijke onderzoeken nodig? Zo ja, welke type staalnames zijn hiervoor noodzakelijk en in welke hoeveelheid?</p>
Aard van de bedreiging	Op het terrein van zal een wooncomplex met nieuwe wegenis en waterbuffer gerealiseerd worden. (ca. 0,81ha)
Randvoorwaarden	Zie bijzondere voorwaarden bij de vergunning voor een archeologische prospectie met ingreep in de bodem/ Ronse Savooistraat

Inhoudstafel

Inhoudstafel	p. 1
Hoofdstuk 1 Algemene inleiding en situering van het project	p. 3
1.1 Inleiding	p. 3
1.2 Beschrijving van de vindplaats	p. 3
1.3 Fysiografie	p. 4
1.3.1 Lokale topografie en hydrografie	p. 4
1.3.2 Geologische opbouw	p. 6
1.3.3 Bodemeenheden rond de site en hun eigenschappen	p. 8
1.4 Archeologische voorkennis	p. 9
1.5 Onderzoeksoopdracht	p. 14
Hoofdstuk 2 Werkwijze en opgravingsstrategie	p. 17
Hoofdstuk 3 Resultaten van het sporenbestand	p. 19
3.1 Zone ten noorden van de beek	p. 19
3.1.1 Stratigrafie en profielen	p. 19
3.1.2 Een structuur op poeren	p. 20
3.1.3 Een recente	p. 22
3.2 Zone ten zuiden van de beek	p. 22
3.2.1 Stratigrafie en profielen	p. 22
3.2.2 Structuur 1	p. 23
3.2.3 Structuur 2	p. 27
3.2.4 Recente sporen	p. 30
Hoofdstuk 4 Besluit	p. 33
Bibliografie	p. 39
Bijlagen	p. 41

Hoofdstuk 1 Algemene inleiding en situering van het project

1.1 Inleiding

Naar aanleiding van de realisatie van een wooncomplex met nieuwe wegenis en waterbuffer aan de Savooistraat te Ronse werd door Onroerend Erfgoed een archeologisch vooronderzoek in de vorm van proefsleuven opgelegd (vergunningsnummer 2014/163).

Het onderzoek werd door Van Looy Bouwgroep nv aan Studiebureau Archeologie bvba toevertrouwd. Het terreinwerk werd uitgevoerd op 9 mei 2014.

1.2 Beschrijving van de vindplaats

Het projectgebied beslaat ca. 0,81 ha en is omsloten door de Savooistraat in het oosten, Borrekens in het zuiden en de Beekstraat in het noorden en westen (fig. 1.1 en fig. 1.2).

Binnen de archeoregio's (fig. 1.3) is het projectgebied gesitueerd in de (zand)leemstreek.



Fig. 1.1: Topografische kaart met aanduiding van het projectgebied¹.

¹ www.agiv.be



Fig. 1.2: Kadasterkaart met aanduiding van het projectgebied².



Fig. 1.3: Situering van het projectgebied binnen de verschillende Vlaamse archeoregio's³.

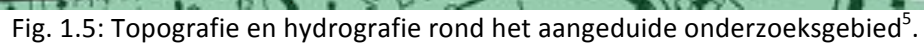
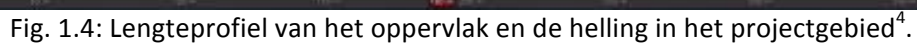
1.3 Fysiografie

1.3.1 Lokale topografie en hydrografie

Het onderzoeksgebied ligt op een hoogte tussen 34 en 36 m TAW. Het projectgebied ligt in een kom in het landschap (fig. 1.4). De afwatering gebeurt via de Molenbeek (fig. 1.5), die NO-ZW-waarts doorheen de site loopt. Iets ten oosten van het projectgebied loopt de Drieborrebeek, die in de Molenbeek uitmondt. Beide beken behoren tot het Boven-Scheldebekken.

² www.minfin.fgov.be

³ <https://onderzoeksbalans.onroerendergoed.be/onderzoeksbalans/archeologie>



⁵ www.agiv.be

Het archeologisch vooronderzoek aan de Savooistraat te Ronse

1.3.2 Geologische opbouw

Onder het projectgebied bevinden zich sedimenten die behoren tot de het lid van Saint-Maur (fig. 1.6). Deze formatie dateert uit het vroeg-eoceen (fig. 1.7).

Dit lid behoort tot de formatie van Kortrijk. Deze formatie is een essentieel mariene afzetting en bestaat voornamelijk uit kleiige sedimenten die weinig macrofossielen bevatten⁶. Het lid van Saint-Maur is een mariene afzetting die grotendeels bestaat uit zeer fijnsiltige klei met enkele dunne intercalaties van grofsiltige klei of van kleiige, zeer fijne silt. De gemiddelde dikte is 27 m.

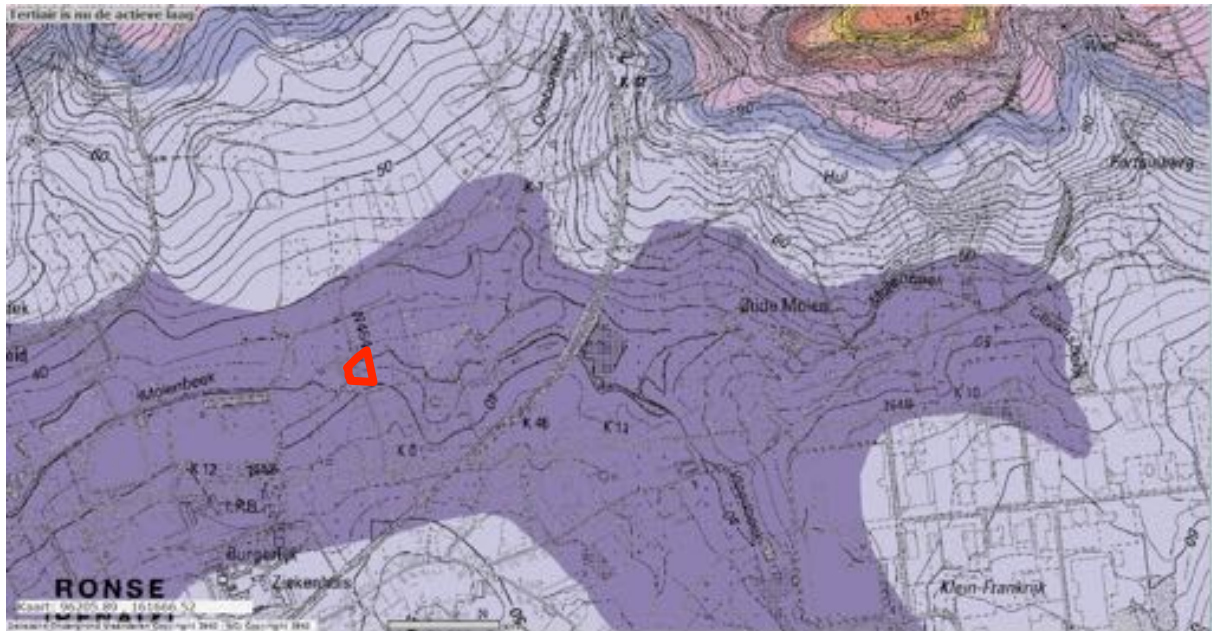


Fig. 1.6: Tertiair geologische kaart met aanduiding van het projectgebied⁷.

De Quartaire ondergrond (fig. 1.8) in het projectgebied valt uiteen in 2 zones. Het dichtst bij de Molenbeek komen fluviatiele holocene en mogelijk tardiglaciaie afzettingen voor, verderop komen eolische afzettingen voor of, wegens de helling, hier eerder hellingsafzettingen.

De Holocene en tardiglaciaie fluviatiele afzettingen zijn aanwezig in de valleien van de Leie en de Schelde en in de beekvalleien⁸. Opvallend is wel dat in meerdere beekvalleien de fluviatiele sedimenten bedekt worden door een dun pakketje van colluviale afzettingen, waardoor ook de typisch fluviatiele valleivorm ontbreekt. Stroomopwaarts in de vallei kunnen de colluviale afzettingen zelfs dominant worden. De dikte van de fluviatiele afzettingen schommelt van enkele tientallen centimeters tot 8 m en meer.

⁶ De Geyter 1999: 29.

⁷ www.dov.vlaanderen.be

⁸ Bogemans 2007: 21.

Het archeologisch vooronderzoek aan de Savooistraat te Ronse

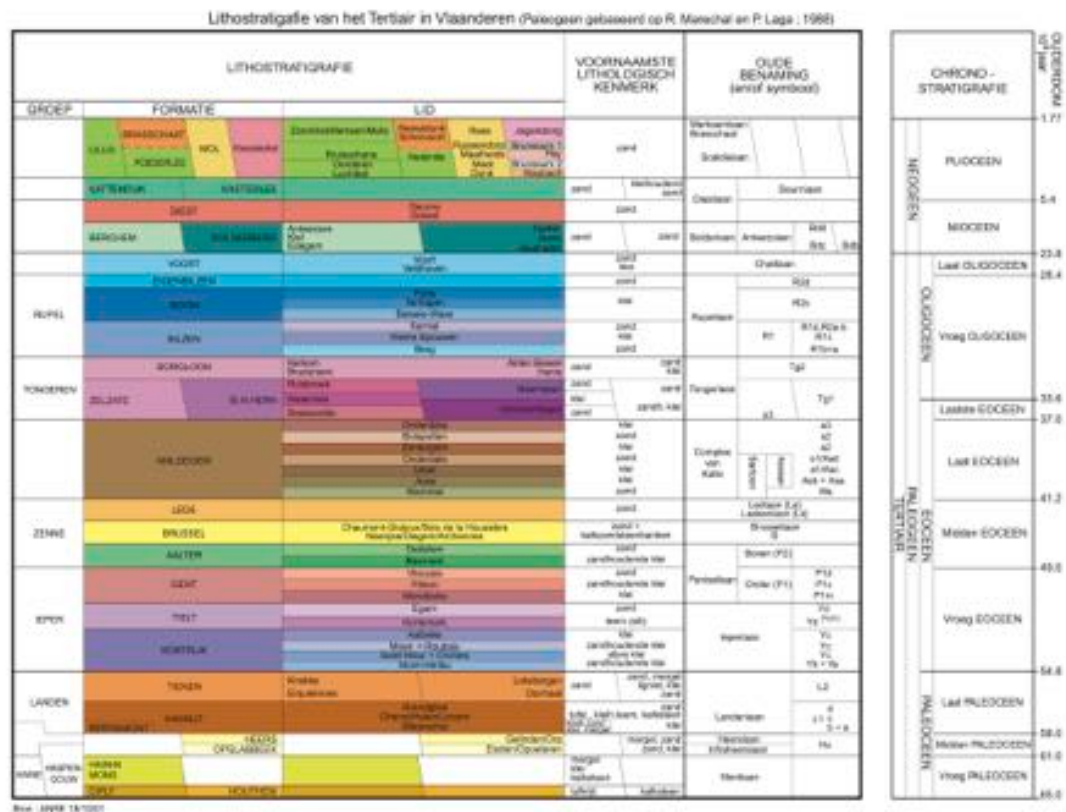


Fig. 1.7: Litho- en chronostratigrafie van het Tertiair in Vlaanderen⁹.

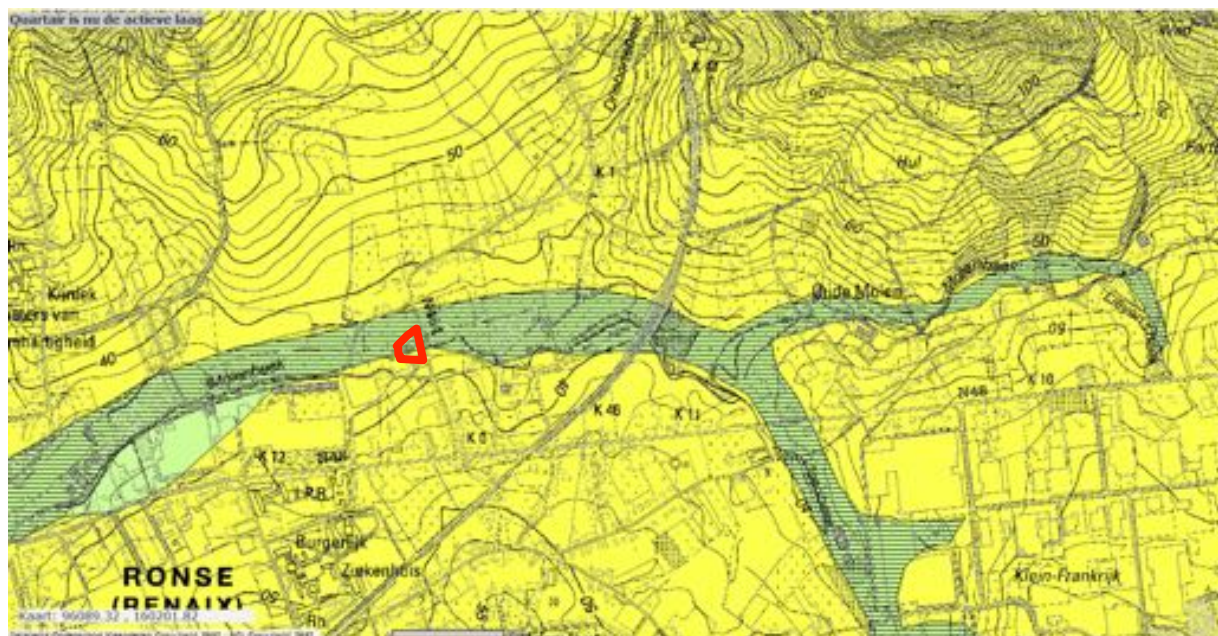
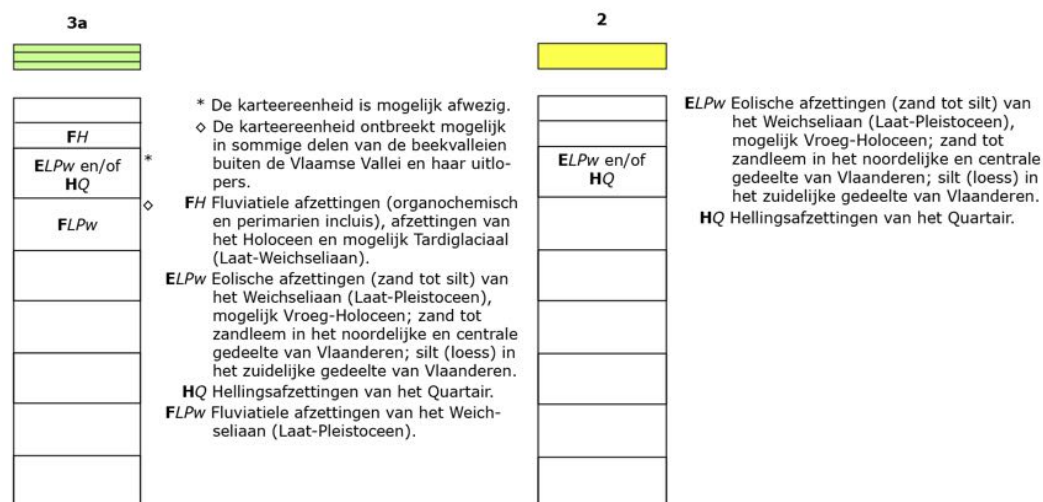


Fig. 1.8: Quartaire geologische kaart met aanduiding van het projectgebied¹⁰.

Legende¹¹:

⁹ www.dov.vlaanderen.be

¹⁰ www.dov.vlaanderen.be



1.3.3 Bodemeenheden rond de site en hun eigenschappen

Het projectgebied zelf ligt in een bebouwde zone (OB) en is bijgevolg niet gekarteerd (fig. 1.9). In de buurt van het projectgebied komen natte zandleembodems zonder profiel (Lep) voor, zeer sterk gleyige kleibodems zonder profiel (Efp), matig natte zandleembodems zonder profiel (Ldp) en matig natte zandleembodems met sterk gevlekte, verbrokkelde textuur B horizont (Ldc).

Bodemserie Lep zijn natte alluviale bodems¹². De Ap is donker bruingrijs tot zwartgrijs en meestal niet dikker dan 20 cm, met roestvlekken aan de basis. Onmiddellijk onder de Ap ligt een sterk gleyige Cg, licht bruingrijs met roestvlekken. Op ca. 100 cm overwegen lichtgrijze of soms blauwgrijze kleuren (CG).

Bodemserie Efp zijn zeer natte alluviale bodems. De Ap is zwartgrijs, sterk roestig en 20-30 cm dik¹³.

Bodemserie Ldp zijn hydromorfe, colluviale of alluviale bodems¹⁴. De Ap is donkerbruin tot donker bruingrijs en 25 cm dik. De C is grijsbruin met gleyverschijnselen beginnend tussen 50 en 80 cm. De Cg en Dg zijn licht bruingrijs tot geelgrijs, met duidelijke grijze reductievlekken en roest. Plaatselijk zijn de materialen reeds aan het oppervlak zwaar zandkleiig (15-17 % klei).

Bodemserie Ldc zijn hydromorfe, gedegradeerde grijsbruine podzolachtige bodems¹⁵. De morfologische kenmerken zijn ongeveer dezelfde als die van Lca, maar bij Ldc beginnen de gleyverschijnselen reeds in de top van de Bt en is de horizont minder diep ontwikkeld. Doorgaans komt de Bt op 60 cm diepte voor. Het bovendeel heeft ondanks de gley nog een bruine kleur. Op 70-75 cm vertoont de horizont sterk grijze kleuren en grote helbruine roestvlekken. De kleiaanrijking in de Bt is minder sterk dan in de droge profielen, ofschoon de A horizont even sterk werd uitgelooft.

¹¹ Bogemans 2005: 1.

¹² Sys & Vandenhoudt 1971: 63.

¹³ Sys & Vandenhoudt 1971: 67.

¹⁴ Sys & Vandenhoudt 1971: 62.

¹⁵ Sys & Vandenhoudt 1971: 58.

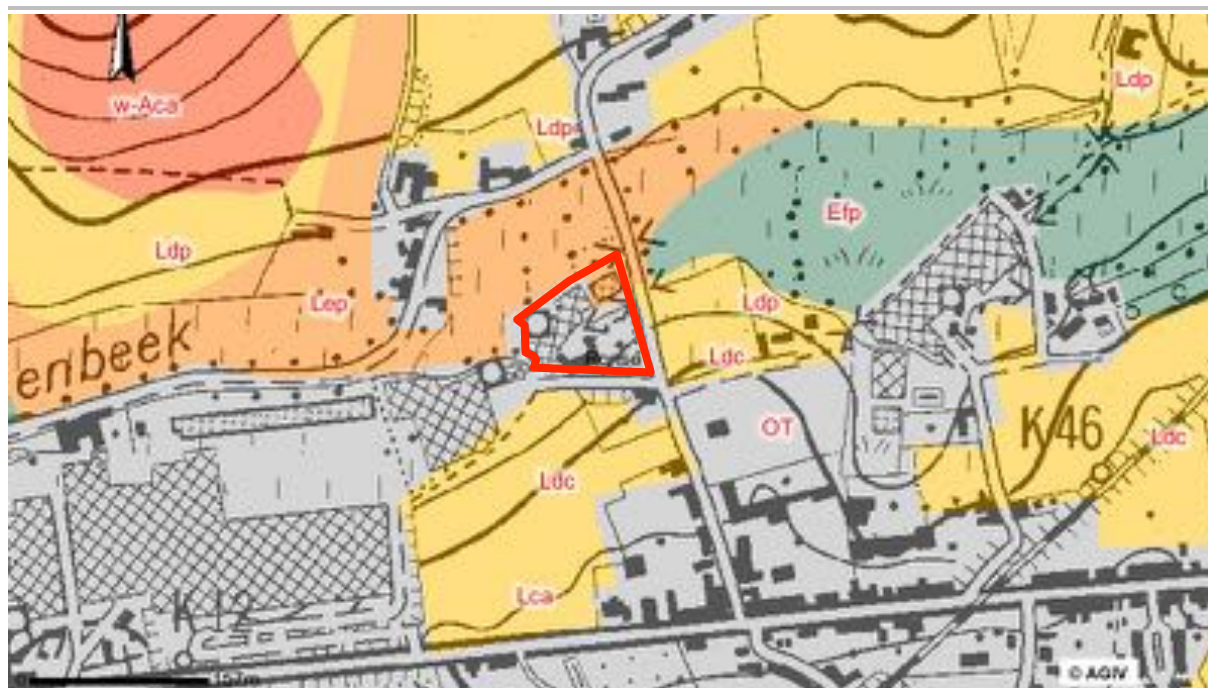


Fig. 1.9: Overzicht van het bodemlandschap met aanduiding van het onderzoeksgebied¹⁶.

1.4 Archeologische voorkennis

Op de Centrale Archeologische Inventaris (CAI) (fig. 1.10) zijn in de directe omgeving van het projectgebied geen archeologisch gekende vindplaatsen geregistreerd.

Het projectgebied zelf is een voormalige molensite. Het betreft een voormalige watermolen (*Molen te (S)queere*) aan de Molenbeek¹⁷. In de regesten van het kapittel van Ronse wordt de molen te Krekelberg reeds in 1374 vermeld bij aankoop ervan door de kapelaan, in 1577 vermeld als *watermolie te Crekelberghe*. Er zou toen een hoeve bij gehoord hebben. Na de Franse Revolutie werd de molen als bezit van het kapittel verkocht. In de 19^{de} eeuw was de molen bekend als maalderij van de familie De Man. In 1864 werd deze verkocht aan De Wolf. Door eigenaar A. De Wolf werd het goed geïntegreerd in een blekerij en ververij. In 1912 werd op de locatie de kleurenfabriek of blauwververij *De Wolf frères* opgericht. Deze is thans volledig verdwenen.

De huidige gebouwen op de locatie omvatten links van de Molenbeek een ruim woonhuis dat vermoedelijk opgetrokken werd in twee fasen, van negen traveeën en met twee bouwlagen onder een schilddak met pannen¹⁸.

Verder staat er een haaks aangebouwde vroegere schuur van zes traveeën en anderhalve bouwlaag onder pannendak.

Achter deze schuur en over de Molenbeek gelegen staat de voormalige blauwververij *De Wolf frères* met incorporatie van de oude watermolen. De gebouwen zijn thans volledig in puin. Wel staat er nog een ronde fabrieksschoorsteen van 1900.

¹⁶ www.agiv.be

¹⁷ <https://inventaris.onroerendergoed.be/dibe/relict/29016>

¹⁸ <https://inventaris.onroerendergoed.be/dibe/relict/29016>



Fig. 1.10: Uittreksel uit de CAI met situering van het projectgebied¹⁹.

Op de gekende historische kaarten staat op de plaats van het projectgebied meestal een molen afgebeeld.

De projectie van het onderzoeksgebied op de georeferentieerde Ferrariskaart (1771-1778)²⁰ wijst er echter op dat de locatie van het gebied afwijkt van de plaats waar op de Ferrariskaart effectief een molen afgebeeld is (fig. 1.11 en 1.12). Door een gebrek aan vergelijkbare aanknopingspunten voor het georefereren van deze zone, is de aanduiding van de gebouwen op de Ferrariskaart dan ook eerder als indicatie te beschouwen.

Op de Ferrariskaart (1771-1778) (fig. 1.12 en 1.13)) staat wellicht in de werkelijke zone van het projectgebied een symbool van een molen afgebeeld ten noorden van de Molenbeek. Er wordt een vermoedelijk bijhorend, rechthoekig en NO-ZW-georiënteerd gebouw weergegeven. Ten noorden en ten oosten hiervan bevinden zich nog gebouwen. Over de N-Z-georiënteerde weg (de huidige Savooistraat) is een brug getekend.

¹⁹ www.agiv.be

²⁰ Georeferentieerd met <http://www.geopunt.be>



Fig. 1.11: Luchtfoto met situering van het projectgebied²¹.



Fig. 1.12: Uittreksel uit de Ferrariskaart met situering van het projectgebied²².

²¹ <https://maps.google.be/>

²² www.kbr.be, situering volgens projectie met <http://www.geopunt.be>



Fig. 1.13: Uittreksel uit de Ferrariskaart met de situering van het projectgebied bij benadering: detail²³.

Ook op de Atlas van Vandermaelen (1846-1854) is een molen weergegeven (*Mⁱⁿ à eaux*). Bij deze aanduiding lijkt een rechthoekig, NW-ZO-georiënteerd gebouw te horen dat ten noorden van de beek en ten westen van de Borrestraat ligt (fig. 1.14). Deze straat is inmiddels blijkbaar omgelegd en maakt ter hoogte van de molen een lus naar het westen toe. De Molenbeek lijkt het noordelijk deel van de lus van de weg te volgen. Ten oosten van en op ca. 400 m verwijderd van deze molen wordt een andere molen weergegeven (*Terbeke Molen*).

Op de Poppkaart (1842-1879) (1.15) loopt de Borrestraat nog steeds met een lus naar het westen toe. De Molenbeek loopt parallel aan en net ten zuiden van de bovenste lus van de Borrestraat. Binnen de lus staan 2 rechthoekige gebouwen afgebeeld. Deze gebouwen komen redelijk goed overeen met de positie van het huidige woonhuis en de schuur. Net ten westen hiervan, buiten de lus van de Borrestraat, staan nog 2 rechthoekige gebouwen. Op de kaart wordt geen melding gemaakt van de molen. Op ca. 400 m ten oosten en langs de Molenbeek staat wel de vermelding van de *Moulin à eau dit Tertebeek*.

De Atlas der Buurtwegen geeft een gelijkaardig beeld (fig. 1.16). De Molenbeek ten zuiden van de bovenste lus in de Borrestraat lijkt wel rechter getrokken te zijn.

²³ www.kbr.be



Fig. 1.14: Uittreksel uit de Atlas van Vandermaelen met situering van het projectgebied²⁴.



Fig. 1.15: Uittreksel uit de Poppkaart met situering van het projectgebied²⁵.

²⁴ <http://www.geopunt.be/kaart>

²⁵ <http://www.geopunt.be/kaart>

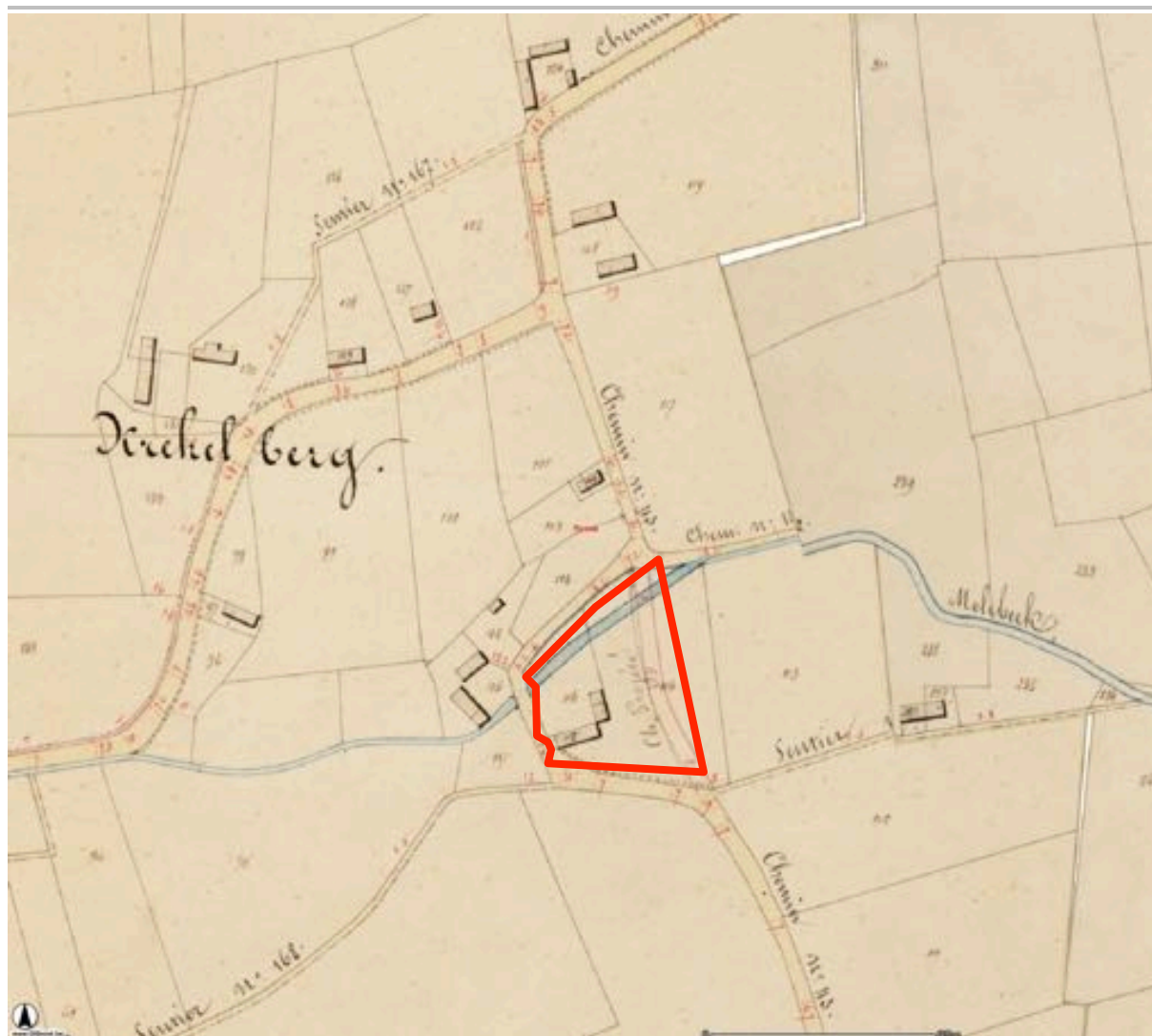


Fig. 1.16: Uittreksel uit de Atlas der Buurtwegen met situering van het projectgebied²⁶.

1.5 Onderzoeksopdracht

Het doel van deze prospectie met ingreep in de bodem is een archeologische evaluatie van het terrein. Hierbij moeten minimaal volgende onderzoeksvragen beantwoord worden:

- In hoeverre is de bodemopbouw intact?
- Is er sprake van een of meerdere begraven bodems?
- Zijn er sporen aanwezig? Zo ja, geef een beknopte omschrijving.
- Zijn de sporen natuurlijk of antropogeen?
- Hoe is de bewaringstoestand van de sporen?
- Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren?
- Behoren de sporen tot één of meerdere periodes?
- Kan op basis van het sporenbestand in de proefsleuven een uitspraak worden gedaan over de aard en omvang van occupatie?

²⁶ <http://www.gisoost.be/home/atlasbw.php>

Het archeologisch vooronderzoek aan de Savooistraat te Ronse

-
- Kunnen de sporen gelinkt worden aan een ouder fase van de molensite? Wat is de relatie tussen de bodem en de archeologische sporen?
 - Wat is de relatie tussen de bodem en de landschappelijke context (landschap algemeen, geomorfologie, ...)?
 - Is er een bodemkundige verklaring voor de partiële afwezigheid van archeologische sporen? Zo ja, waarom? Zo nee, waarom niet?
 - Wat is de vastgestelde en verwachte bewaringstoestand van elke archeologische vindplaats?
 - Wat is de potentiële impact van de geplande ruimtelijke ontwikkeling op de waardevolle archeologische vindplaatsen?
 - Voor waardevolle archeologische vindplaatsen die bedreigd worden door de geplande ruimtelijke ontwikkeling en die niet in situ bewaard kunnen blijven:
 1. Wat is de ruimtelijke afbakening (in drie dimensies) van de zones voor vervolgonderzoek?
 2. Welke aspecten verdienen bijzondere aandacht, zowel vanuit methodologie als aanpak voor het vervolgonderzoek?
 - Welke vraagstellingen zijn voor vervolgonderzoek relevant?
 - Zijn er voor de beantwoording van deze vraagstellingen natuurwetenschappelijke onderzoeken nodig? Zo ja, welke type staalnames zijn hiervoor noodzakelijk en in welke hoeveelheid?

Hoofdstuk 2 Werkwijze en opgravingsstrategie

Het onderzochte gedeelte van het projectgebied omvat enkel de zone ten oosten van de nog bestaande gebouwen. De binnenkoer tussen de bestaande bebouwing was door Onroerend Erfgoed reeds vrijgegeven omwille van de intense verstoring door bebouwing uit de 19^{de} en 20^{ste} eeuw. Het onderzochte gedeelte kan opgedeeld worden in 2 zones, één ten noorden van de Molenbeek en één ten zuiden ervan.

De zone ten noorden van de Molenbeek valt tussen de twee armen van de beek die op deze plaats ontdudd is. Zoals vooraf besproken tijdens de startvergadering werden in de zone ten noorden van de beek 2 haaks op elkaar georiënteerde sleuven aangelegd ten zuidoosten van het aanwezige zwembad, met 2 korte sleufjes haaks op de zuidelijke tak van de Molenbeek (sleuf 1 en 2) (fig. 2.1 en fig. 2.2). De sleuf parallel aan de Molenbeek (sleuf 2) werd wat meer naar het zuiden aangelegd dan gepland, aangezien rondom het aanwezige zwembad een zeer recente structuur werd aangesneden waardoor de bodem op deze plaats diep verstoord was. Onder het terras dat in het westen van deze sleuf 2 verwijderd diende te worden, bleek een ca. 0,20 m dikke betonplaat aanwezig. De sleuf werd ter hoogte van het aanwezige bargebouwtje niet doorgetrokken aangezien de verwijdering van de onderliggende betonplaat de stabiliteit van dit gebouw in het gedrang bracht.

In de zone ten zuiden van de Molenbeek werden drie parallelle sleuven haaks op de beek getrokken (sleuf 3, 4 en 5). Tevens werd een kijkvenster gegraven tussen de derde en de vierde sleuf.

Ter hoogte van de ingang van het nog bestaande woonhuis kon in sleuf 3 en 4 telkens een strook van ca. 3,5 m niet worden opgegraven door de aanwezigheid van verschillende nutsleidingen. In sleuf 5 werd de sleuf pas aangelegd ten zuiden van deze strook.

In de zone ten noorden van de beek werden twee profielputten aangelegd, in de zone ten zuiden van de beek eveneens twee. In totaal werd ca. 11,3 % van de beschikbare oppervlakte onderzocht.



Fig. 2.1: De aanleg van sleuf 2.

Het archeologisch vooronderzoek aan de Savooistraat te Ronse

De aanwezige sporen werden opgeschaafd, gefotografeerd en beschreven. Elf sporen werden gecoupeerd om de diepte, de aard en de bewaringstoestand van de sporen te achterhalen. Van de gecoupeerde sporen werden digitale coupetekeningen gemaakt.

Alle sleuven, sporen en losse vondsten werden digitaal topografisch ingemeten, evenals het maaiveld en de locatie van de profielen.

Vondsten werden per spoor ingezameld.

Het gebruik van de metaaldetector leverde geen bijkomende vondsten (of signalen) op.

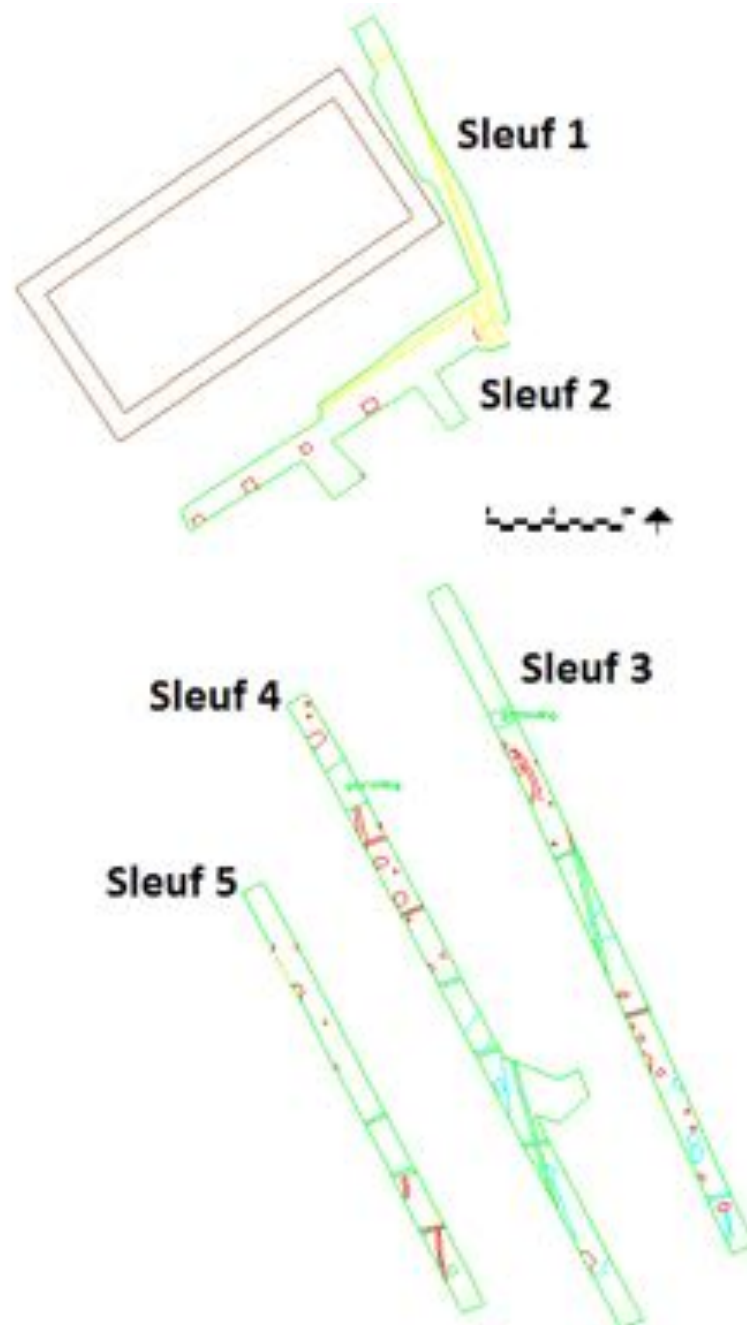


Fig. 2.2: Overzichtsplan met aanduiding van de sleuven.

Hoofdstuk 3 Resultaten van het sporenbestand

Aangezien de bodemopbouw en het sporenbestand in de zone ten noorden van de Molenbeek verschilt met deze in de zone ten zuiden ervan, worden de twee zones apart beschreven.

In totaal werden 64 sporen opgetekend, 10 sporen in de zone ten noorden van de beek en 54 in de zone ten zuiden ervan.

3.1 Zone ten noorden van de beek

3.1.1 Stratigrafie en profielen

De bodemopbouw in profiel 1 in het noorden van sleuf 1 bestaat uit drie ophogingspakketten, namelijk een ca. 0,6 m dikke geelbruine leemlaag (1), een ca. 0,1 m dikke zwarte laag lemige klei (2) en een 0,1 m dikke zwarte kleilaag (3) met schelpgruis. Daaronder bevindt zich een laag grijs alluvium (4), een laag veen (5) en opnieuw een laag alluvium (6). Laag 5 wijst vermoedelijk op een oudere gracht- of beekbedding (fig. 3.1).

Er werd geopteerd om het vlak aan te leggen net boven laag 5, maar net na de zone van de profielput bleek de rest van deze sleuf 1 volledig verstoord te zijn door de aanwezigheid van een recente bassin. In de niet verstoorde zone net ten zuiden van de bassin (sleuf 2), werd geen veen meer aangetroffen. Het vlak werd in het alluvium (4) aangelegd tot op de diepte waar sporen aangetroffen werden.



Fig. 3.1: De ligging van de referentieprofielen 1 en 3²⁷.

²⁷ www.maps.google.be



Fig. 3.2: Referentieprofiel 1 in sleuf 1.

3.1.2 Een structuur op poeren

In sleuf 2, parallel aan de beek en ten zuiden van het zwembad, werden 7 gelijkaardige sporen aangesneden (S 10, S 6, S 5, S 4, S 2, S 9 en S 7). Het betreft rechthoekige sporen met een vulling van baksteengruis en witte kalkmortel (fig. 3.3, fig. 3.4 en fig. 3.5). Zes sporen bevonden zich gealigneerd op een lijn; één spoor (S 7) werd meer naar het zuiden in een aangelegde dwarssleuf aangetroffen. Spoor 7 werd in profiel aangesneden en had een bewaarde hoogte van 40 cm. Ook in het profiel van de overige poeren werd op ca. 40 cm boven de sporen in het vlak een puinlaagje aangetroffen.

Deze sporen vormen poeren van een wellicht rechthoekig en NO-ZW-georiënteerde structuur of gebouw parallel aan de beek. Op basis van de aangetroffen sporen bedroeg de grootte van het gebouw minimaal 25,5 bij 4,5 m. De aanwezigheid van een handvat in Duits steengoed (Keulen of Raeren) in de insteek van poer S 2 laat een datering in de nieuwe tijd vermoeden. Bij het opschonen van poer S 9 werd in het profiel een fragment van een bodem van een open vorm in rood geglaazuurd aardewerk gevonden.



Fig. 3.3: Overzicht van enkele aanwezige poeren in sleuf 2.

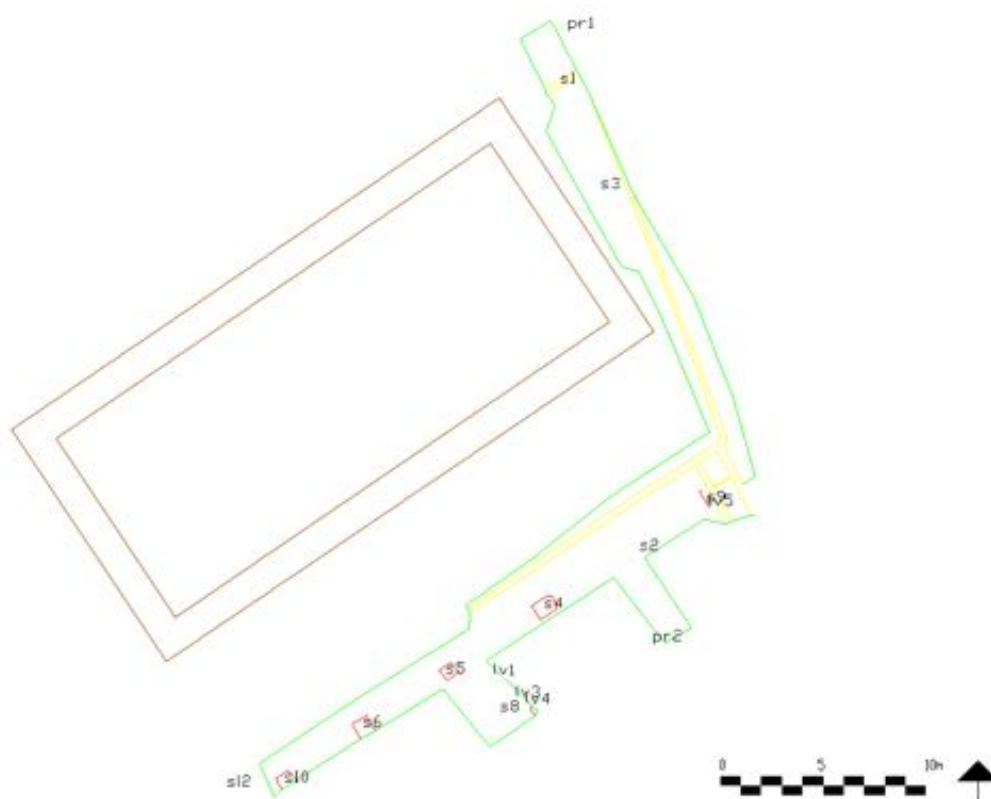


Fig. 3.4: Sleuf 2 met de aanwezige poeren S 10, S 6, S 5, S 4, S 2, S 9 en S 7.



Fig. 3.5: Poer S 4 in sleuf 2.

3.1.3 Resten van een recente structuur

Ten oosten en ten zuiden van het bestaande zwembad werd de hoek van een gebouw aangesneden. Het is opgebouwd met redelijk dunne (0,25 m) muren (S 1) in beton met een bovenbouw uit baksteen. Aan de zijde van de Molenbeek is er een soort bezinkput met overloop aanwezig. Het betreft het bassin dat in de bouwhistorische nota op een landmetersplan uit 1919 wordt afgebeeld en dat wellicht fungeerde in het kader van de ververij²⁸.

3.2 Zone ten zuiden van de beek

3.2.1 Stratigrafie en profielen

In het aangelegde profiel 3 aan de noordzijde van sleuf 3 werden onder de laag asfalt (1) drie lagen aangetroffen: een ca. 0,4 m dikke laag grijsbruine leem (2), een ca. 0,15 m dikke laag lichtbruine leem (3) en een ca. 0,35 m dikke laag licht grijsbruine leem (fig. 3.1 en fig. 3.6). Het betreft

²⁸ Bouwhistorische nota 2013 : 21 (fig. 4).

antropogene lagen, vermoedelijk zijn het ophogingspakketten. Onderaan bevindt zich een laag geelwitte leem (5). Het vlak werd aangelegd onder de ophogingspakketten.



Fig. 3.6: Profiel 3 in sleuf 3.

3.2.2 Structuur 1

In het zuiden van sleuf 3 werd een paalkuilcluster aangesneden. Het gaat om de sporen S 21 t.e.m. S 31 en S 34. In het zuiden van de sleuf werden 2 redelijk smalle (0,22 m) greppeltjes aangetroffen (S 32 en S 33) (fig. 3.7).

Het betreft sporen met een lichtgrijze vulling en met een redelijk diffuse aflijning. Twee paalkuilen (S 26 en S 31) en greppeltje S 33 werden gecoupeerd (fig. 3.8). Beide paalkuilen hadden een komvormig profiel met een redelijk vlakke bodem en waren respectievelijk 0,19 en 0,31 m diep bewaard. Greppel S 33 had eveneens een komvormig profiel en was ca. 0,20 m diep bewaard.

In enkele sporen (S 26, S 29, S 30, S 32 en S 33) uit deze cluster werden scherven in reducerend gebakken aardewerk aangetroffen. In spoor S 26 werd een brok natuursteen gevonden, vermoedelijk tefriet.

De sporen S 20 en S 43 in de sleuven 3 en 4 vormen 2 segmenten van een NO-ZW-georiënteerde gracht met een breedte tussen 1,10 en 1,83 m. In coupe heeft S 20 een komvormig, ca. 0,40 m diep bewaard profiel (fig. 3.9). In beide sporen werden scherven in reducerend gebakken aardewerk aangetroffen.

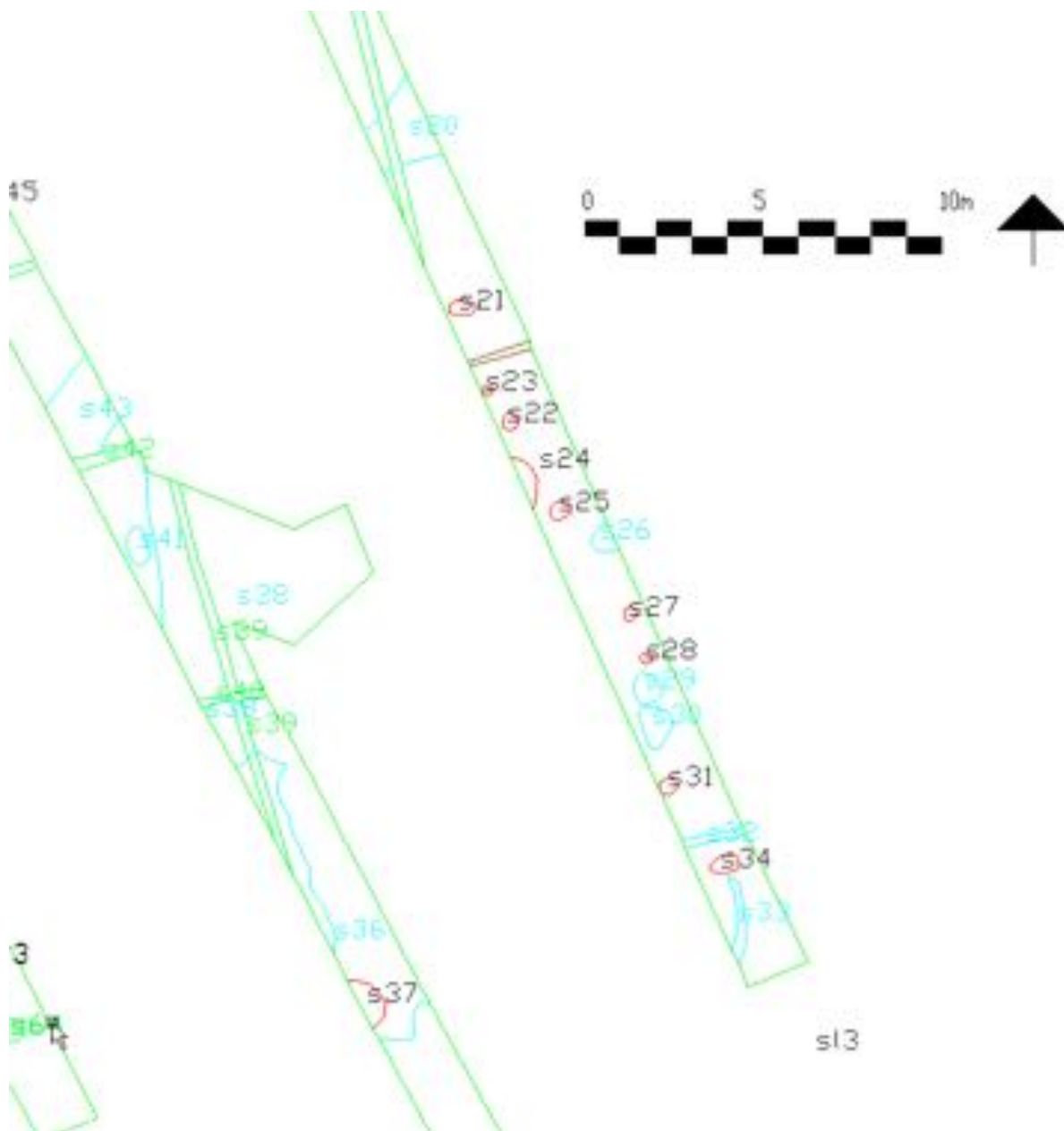


Fig. 3.7: Detail van de mogelijke gebouwplattegrond (structuur 1) in de sleuven 3 en 4. In lichtblauw de sporen met reducerend gebakken aardewerk in de vulling.

Ten westen van deze paalkuilcluster werd een grote laag opgemerkt met een lichtgrijze vulling (S 38 en S 36). Een coupe op spoor 38 wees uit dat het om een ca. 0,48 m diepe depressie gaat (fig. 3.10). In de vulling van S 38 en S 36 werd reducerend gebakken aardewerk gevonden (fig. 3.11).

Mogelijk vormen de paalkuilen en de (stand)greppeltjes een NO-ZW-georiënteerde structuur, die omgeven werd door een greppel. De laag is mogelijk te interpreteren als een depressie waar zich nederzettingsafval opstapelde.

Een dergelijke laag werd bijvoorbeeld ook aangetroffen in Aalter-Manewaarde²⁹. Deze sporen lijken zich te bevinden in onbebouwde zones in de nederzettingen.

De sporen in de sleuven 3 en 4 ten zuiden van de Molenbeek die als volmiddeleeuws beschouwd worden, bevatten enkel reducerend gebakken aardewerk. Het betreft kleine en veelal sterk afgesleten wandscherven, met slechts 2 randjes. Het lijkt enkel om wielgedraaid aardewerk te gaan.



Fig. 3.8: Spoor 31 in sleuf 3: coupe.

²⁹ De Logi en Messiaen 2009: 34.



Fig. 3.9: Spoor 20 in sleuf 3: coupe.



Fig. 3.10: Spoor 38 in sleuf 4: coupe.



Fig. 3.11: Reducerend gebakken aardewerk uit S 38 in sleuf 4.

3.2.3 Structuur 2

In sleuf 3 werden drie gealigneerde paalkuilen (S 12, S 13 en S 14) aangesneden die omvat werden door een NW-ZO-georiënteerd greppeltje (S 11), dat afbuigt naar het zuidwesten (fig. 3.12 en fig. 3.13).

Het betreft redelijk duidelijk afgetekende sporen met een (licht)grijze vulling. De paalkuilen bevinden zich nog gedeeltelijk onder het profiel.

Het greppeltje S 11 en paalkuil S 12 hebben in coupe een redelijk ondiep bewaard (respectievelijk 0,11 en 0,03 m), komvormig profiel met een redelijk vlakke bodem.

Ter hoogte van deze sporen bleef nog een gedeelte van het bijhorende loopvlak in leem bewaard dat in situ verbrand lijkt te zijn (fig. 3.14). In het profiel is plaatselijk nog ca. 0,20 m oorspronkelijk loopniveau (1) bewaard, waar doorheen later gegraven werd (2), alvorens er een ophogingspakket (3) op kwam.

In de onmiddellijke omgeving van deze sporencluster werden vier kleine ovale sporen aangetroffen, met een grijze vulling en een redelijk diffuse aflijning (S 17, S 15, S 16 en S 18). In coupe lijkt S 17 heel ondiep bewaard of, eerder, negatief te zijn.

Op dezelfde hoogte in de aanpalende sleuf 4 werden een aantal grotere paalkuilen opgegraven. De sporen S 50 en S 48 zijn rechthoekige sporen met afgeronde hoeken en een grijze vulling. De afstand tussen deze 2 sporen bedraagt ca. 2 m. In coupe heeft S 50 een 0,25 m diep bewaard profiel met een redelijk vlakke bodem, schuine wanden en een duidelijk afgelijnde paalkern (fig. 3.15).

In de strook ten noorden van de niet-opgegraven strook met nutsleidingen werden nog drie paalkuilen (S 55, S 56 en S 57) aangesneden. In de coupe op S 57 kon worden vastgesteld dat het een duidelijk afgelijnde paalkuil betreft met een komvormig profiel en een redelijk vlakke bodem.

Tussen de besproken paalkuilen S 50 en S 48 in sleuf 4 werd in het profiel en op ca. 0,12 m boven het aangelegde vlak een spoor (S 54) aangesneden dat sterke overeenkomsten vertoont met de sporen die in de zone ten noorden van de Molenbeek als poeren werden geïnterpreteerd. Het betreft een spoor met een breedte van 0,52 m, een bewaarde diepte van 0,16 m en een vulling van baksteenbrokken en -gruis met kalkmortel.

Mogelijk vormen de sporen S 11, S 12, S 13, S 14, S 50 en S 48 in sleuf 3 en 4 een NO-ZW-georiënteerde gebouwplattegrond. Het is onduidelijk of de sporen S 55, S 56 en S 57 nog bij deze vermoede structuur horen of dat het om iets apart gaat.

In geen van deze sporen werd aardewerk aangetroffen. Op basis van de gelijkenis met de sporen die wel volmiddeleeuws aardewerk bevatten, kunnen deze sporen hoogstwaarschijnlijk aan dezelfde periode worden toegewezen.

De plattegrond lijkt overeenkomsten te vertonen met het opgegraven volmiddeleeuwse en eveneens licht NO-ZW-georiënteerde *Gebouw 1* te Aalter-Manewaarde³⁰.

Mogelijk betreft het in het profiel van sleuf 4 aangetroffen spoor 54 de onderzijde van een bewaarde poer van een mogelijk recentere structuur of gebouw. Eventueel kunnen in deze zone meerdere gelijkaardige sporen aangetroffen worden indien in 2 vlakken zou gewerkt worden.



Fig. 3.12: De sporen S 11 t.e.m. S 14 in sleuf 3.

³⁰ De Logi en Messiaen 2009: 23-24.

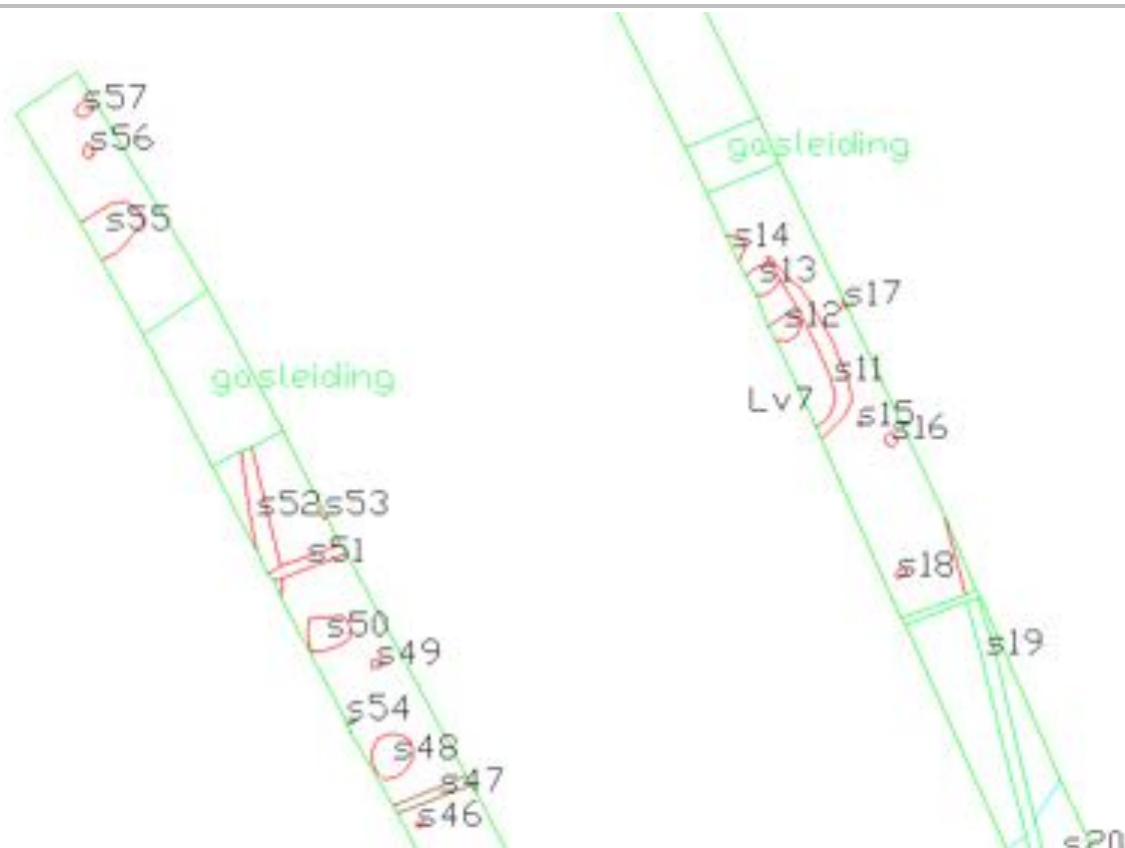


Fig. 3.13: Detail van de mogelijke gebouwplattegrond (structuur 2) in de sleuven 3 en 4.



Fig. 3.14: Profiel ter hoogte van de sporen cluster S 11 t.e.m. S 14 in sleuf 3.



Fig. 3.15: Spoor 50 in sleuf 4: coupe.

3.2.4 Recente sporen

In de sleuven 3, 4 en 5 werden recente drainagegreppeltjes met redelijk smalle aardewerken buizen aangesneden die grotendeels oostwest-georiënteerd zijn. In sleuf 5 werd een zeer scherp afgelijnde kuil opgegraven met een donker grijsbruine vulling (S 64). In coupe werd onderaan deze kuil een zeer recente scherf aardewerk aangetroffen.

De overige sporen in sleuf 5 lijken gelijkaardig te zijn aan kuil S 64 en zijn mogelijk eveneens recent.

Hoofdstuk 4 Besluit

Conform art. 4 § 2 van het Decreet houdende Bescherming van het Archeologisch Patrimonium van 30 juni 1993 (B.S. 15.09.1993), gewijzigd bij decreet van 18 mei 1999 (B.S. 08.06.1999), 28 februari 2003 (B.S. 24.03.2003), 10 maart 2006 (B.S. 7.6.2006), 27 maart 2009 (B.S. 15.5.2009) en 18 november 2011 (B.S. 13.12.2011) zijn de eigenaar en de gebruiker ertoe gehouden de archeologische monumenten die zich op hun gronden bevinden te bewaren en te beschermen en ze voor beschadiging en vernieling te behoeden.

In het kader van de aanleg van een wooncomplex met nieuwe wegenis en een waterbuffer aan de Savooistraat te Ronse werd door Onroerend Erfgoed een archeologisch vooronderzoek in de vorm van een proefsleuvenonderzoek gevraagd om de archeologische potentie van het projectgebied in te schatten. Het projectgebied zelf is een voormalige watermolensite die voor het eerst in 1374 vermeld zou zijn bij aankoop ervan door een kapelaan. In 1577 is er opnieuw een vermelding van de watermolen en er zou nu een hoeve bij gehoord hebben. Op het einde van de 19^{de} eeuw werd de molen geïntegreerd in een blekerij en ververij. In 1912 werd op de locatie een kleurenfabriek of blauwververij opgericht.

Het eigenlijke onderzoeksgebied situeert zich ten oosten van de bestaande bebouwing en wordt doormidden gesneden door de Molenbeek.

Bij het archeologisch vooronderzoek werd vastgesteld dat de noordelijke zone van het projectgebied zwaar verstoord is door de aanwezigheid van een recent bassin waarin later het nog aanwezige zwembad werd aangelegd. In de strook ten zuiden van deze verstoring en ten noorden van de Molenbeek werden 7 poeren aangetroffen van een vermoedelijk rechthoekig gebouw of een structuur dat in NO-ZW-richting langs de Molenbeek stond. Op basis van het aardewerk kan het gebouw allicht in de nieuwe tijd gesitueerd worden. Deze sporen werden in het aanwezige beekalluvium aangetroffen.

Ten zuiden van de Molenbeek werden mogelijk twee volmiddeleeuwse gebouwplattegronden aangetroffen. Het betreft mogelijk een omgrachte NO-ZW-georiënteerde structuur met ten noorden ervan een eerder O-W-georiënteerde structuur. Op basis van de aangetroffen standgreppels en paalkuilen is het moeilijk om een bouwtype te bepalen. De hoeveelheid en de concentratie aan paalkuilen met reducerend gebakken aardewerk in de vulling en de aangetroffen depressie (afval-/cultuurlaag) met volmiddeleeuws schervenmateriaal wijzen echter wel sterk op de aanwezigheid van structuren.

Ook de ruimtelijke inplanting van het projectgebied langs een beek en in een dal is gunstig voor eventuele bewoning.

Bij het archeologisch vooronderzoek moeten minimaal volgende onderzoeksvragen beantwoord worden:

In hoeverre is de bodemopbouw intact?

Met uitzondering van de verstoring door het aangetroffen bassin rondom het nog aanwezige zwembad, is de bodemopbouw intact.

Is er sprake van een of meerdere begraven bodems?

Neen

Zijn er sporen aanwezig? Zo ja, geef een beknopte omschrijving.

Het archeologisch vooronderzoek aan de Savooistraat te Ronse

Er werden 64 sporen geregistreerd. In de zone van het projectgebied ten noorden van de Molenbeek werden ten zuiden van het aangetroffen recente bassin 7 gelijkaardige sporen aangesneden. Het zijn poeren van een mogelijk rechthoekige structuur of gebouw uit de nieuwe tijd, gealigneerd langs de Molenbeek. In het gedeelte ten zuiden van de Molenbeek werden vermoedelijk 2 volmiddeleeuwse gebouwplattegronden aangesneden. Mogelijk betreft het een omgracht hoofdgebouw met ten noorden ervan een bijgebouw. Tevens werden enkele recente verstoringen opgemeten van drainagebuizen en enkele recentere kuilen.

Zijn de sporen natuurlijk of antropogeen?

Op basis van de gezette coupes kan met grote zekerheid gesteld worden dat vrijwel alle aangetroffen sporen antropogeen zijn.

Hoe is de bewaringstoestand van de sporen?

De sporen zijn goed bewaard.

Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren?

In de geregistreerde sporen werden wellicht drie gebouwplattegronden herkend. Ten noorden van de Molenbeek werden poeren van een wellicht rechthoekige structuur of gebouw uit de nieuwe tijd opgegraven; in het gedeelte ten zuiden van de Molenbeek bevinden zich mogelijk twee volmiddeleeuwse gebouwplattegronden.

Behoren de sporen tot één of meerdere periodes?

De sporen behoren tot drie verschillende periodes. De oudste sporen kunnen op basis van het aangetroffen aardewerk in de volle middeleeuwen worden gesitueerd. Het gebouw op poeren is op basis van de ceramiek in de insteek in de nieuwe tijd te situeren en enkele sporen zijn op basis van de ceramiek en het uitzicht als recent te bestempelen.

Kan op basis van het sporenbestand in de proefsleuven een uitspraak worden gedaan over de aard en omvang van occupatie?

Mogelijk werd enerzijds een gebouwplattegrond (of structuur) uit de nieuwe tijd opgegraven en anderzijds mogelijk twee gebouwplattegronden uit de volle middeleeuwen. Hoewel dit niet bewezen kan worden, hoorde de aangetroffen structuur uit de nieuwe tijd, ten noorden van de huidige Molenbeek, hypothetisch bij de toenmalige molensite. In 1577 zou deze vermeld worden als *watermolie te Crekelberghe* en er zou toen een hoeve bij gehoord hebben. Op de Ferrariskaart staat wat bebouwing aangeduid met ten noorden van de toenmalige Molenbeek een gelijkaardig georiënteerd, rechthoekig gebouw. Het aangetroffen gebouw is evenwel vermoedelijk ouder dan de weergave op de Ferrariskaart. Bovendien is deze zone op de Ferrariskaart zeer moeilijk te georefereren, zodat de weergave van gebouwen op de kaart eerder indicatief is.

De twee mogelijke volmiddeleeuwse gebouwplattegronden ten zuiden van de Molenbeek zijn allicht ouder dan de molensite. Op basis van het vooronderzoek kan niet vastgesteld worden of deze twee vermoede volmiddeleeuwse gebouwplattegronden geïsoleerd voorkwamen of deel uitmaakten van een ruimere nederzetting.

Kunnen de sporen gelinkt worden aan een oudere fase van de molensite? Wat is de relatie tussen de bodem en de archeologische sporen?

Mogelijk vormde de aangetroffen structuur op poeren uit de nieuwe tijd een onderdeel van een oudere fase van de molensite (zie supra). Concrete aanwijzingen dat de aangetroffen plattegrond uit de nieuwe tijd deel uitmaakte van de molensite, ontbreken evenwel. Deze poeren werden aangesneden in het drassige alluvium tussen de huidige vertakking van de Molenbeek.

Het archeologisch vooronderzoek aan de Savooistraat te Ronse

De mogelijke volmiddeleeuwse plattegronden zijn ouder dan de molensite. Deze sporen werden op een droger gedeelte van het terrein aangetroffen.

Wat is de relatie tussen de bodem en de landschappelijke context (landschap algemeen, geomorfologie, ...)?

Het projectgebied bevindt zich in een dal en wordt doorsneden door de Molenbeek, die thans ontdubbeld is. Op het noordelijk deel van het projectgebied, tussen de twee armen van de beek, wordt de bodemopbouw gekenmerkt door de aanwezigheid van alluvium en ophogingslagen. Op het zuidelijk deel ontbreekt dit alluvium. Mogelijk bevonden de oudere beddingen van de Molenbeek zich meer naar het noorden. De geleidelijke reliëfstijging naar het zuiden toe lijkt zich op het zuidelijk deel van het onderzoeksgebied reeds te manifesteren.

Is er een bodemkundige verklaring voor de partiële afwezigheid van archeologische sporen? Zo ja, waarom? Zo nee, waarom niet?

Er is geen afwezigheid van archeologische sporen vastgesteld.

Wat is de vastgestelde en verwachte bewaringstoestand van elke archeologische vindplaats?

De bewaringstoestand van de sporen is goed op het gedeelte van het terrein waar geen vroegere verstoring aanwezig was.

Wat is de potentiële impact van de geplande ruimtelijke ontwikkeling op de waardevolle archeologische vindplaatsen?

De geplande ruimtelijke ontwikkeling betekent de volledige vernieling van de aangetroffen sporen. De zone ten noorden van de huidige Molenbeek was echter in het verleden reeds grotendeels verstoord door de aanwezigheid van een recent bassin zoals vastgesteld werd tijdens het vooronderzoek. Aangezien de aangetroffen sporen in de resterende ruimte eerder gering en tamelijk recent zijn, wordt deze zone als minder waardevol beschouwd dan de gaaf bewaarde zone met volmiddeleeuwse sporen ten zuiden van de Molenbeek.

Voor waardevolle archeologische vindplaatsen die bedreigd worden door de geplande ruimtelijke ontwikkeling en die niet in situ bewaard kunnen blijven:

1. *Wat is de ruimtelijke afbakening (in drie dimensies) van de zones voor vervolgonderzoek?*

Op basis van de resultaten van het vooronderzoek wordt enkel de zuidzone van het projectgebied weerhouden voor vervolgonderzoek. Aangezien in de meest westelijk aangelegde sleuf geen relevante sporen werden aangetroffen, kan deze zone mogelijk als buffer dienen voor de op te graven zone en kan de zone ten westen van deze sleuf eventueel worden vrijgegeven (rood gearceerde zone op fig. 4.1).

2. *Welke aspecten verdienen bijzondere aandacht, zowel vanuit methodologie als aanpak voor het vervolgonderzoek?*

Ter hoogte van de vermoede gebouwplattegrond en de aangetroffen poer in sleuf 3 en 4 kan plaatselijk gewerkt worden in 2 vlakken om mogelijke andere poeren en resten van het verbrande vloerniveau van de structuur te registreren (roos gearceerde zone op fig. 4.1).

De vermoede depressie met nederzettingsafval (S 36 en S 38) kan in kwadranten worden opgegraven teneinde de spreiding van het vondstmateriaal beter in kaart te brengen.

Het archeologisch vooronderzoek aan de Savooistraat te Ronse

Welke vraagstellingen zijn voor vervolgonderzoek relevant?

Wat is de aard van de aangetroffen volmiddeleeuwse bewoning? Zijn er effectief twee of meerdere gebouwplattegronden aanwezig? Welk type gebouwplattegrond betreft het? Kan de datering van structuur 2 waar voorlopig geen aardewerk bij werd gevonden, aangehouden of verfijnd worden? Kan de interpretatie van de depressie (S 36 en S 38) met nederzettingsafval aangehouden worden?

Zijn er voor de beantwoording van deze vraagstellingen natuurwetenschappelijke onderzoeken nodig? Zo ja, welke type staalnames zijn hiervoor noodzakelijk en in welke hoeveelheid?

Bij een aanhoudend gebrek aan diagnostisch aardewerk in structuur 2 kan eventueel met OSL-datering van de verbrande leemlaag een datering bekomen worden. Hiervoor volstaat de bemonstering ervan met één staal.

Indien -buiten de verwachting om- waterputten zouden worden aangetroffen, kunnen pollenstalen worden genomen om de vegetatie tijdens het openliggen van de waterput te achterhalen.

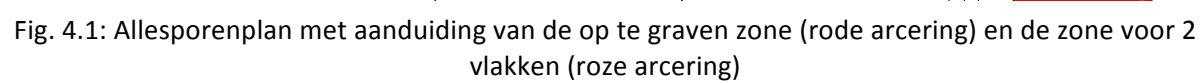
De vermoede depressie met nederzettingsafval kan best enerzijds opgegraven worden in kwadranten om de spreiding van het vondstmateriaal in kaart te brengen. Anderzijds dienen voldoende zeefstalen genomen te worden met het oog op macroresten.

Op basis van het uitgevoerde vooronderzoek lijkt een verder archeologisch onderzoek van de zuidzijde van het projectgebied verantwoord (rood gearceerde zone op fig. 4.1). Het officieel vrijgeven van de overige delen van het terrein gebeurt door Onroerend Erfgoed.

Ondanks het vrijgeven van delen van het terrein blijven de algemene bepalingen die voorzien zijn in:

- het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij de decreten van 18 mei 1999, 28 februari 2003, 10 maart 2006, 27 maart 2009 en 18 november 2011 (BS 08.06.1999, 24.03.2003, 07.06.2006, 15.5.2009 en 13.12.2011)
- en het besluit van de Vlaamse regering van 20 april 1994 tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende de bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij besluiten van de Vlaamse Regering van 12 december 2003, 23 juni 2006, 9 mei 2008, 4 december 2009, 1 april 2011 en 10 juni 2011

van toepassing, meer bepaald voor de bepalingen over de meldingsplicht van eventuele toevalsvondsten tijdens het verdere verloop van de werken.



Bibliografie

Bogemans F. 2007: Kaartblad Kortrijk 29. Toelichting bij de Quartairgeologische Kaart, Brussel.

Bogemans F. 2005: Legende overzichtskaart Quartairgeologie Vlaanderen, Brussel.

De Geyter G. 1999: Kaartblad 29- 29 Kortrijk. Toelichting bij de geologische Kaart van België, Brussel.

De Logi A. & Messiaen L. 2009: KLAD-rapport 51. Archeologisch onderzoek Aalter-Manewaarde. April-mei 2008 en juni 2009, Aalter.

Demeestere & Garmyn 2013: Historische nota (onuitgegeven bron).

Sys C. & Vandenhoudt H. 1971: Bodemkaart van België. Verklarende tekst bij het kaartblad Oudenaarde 84 E, Gent.

Van Ranst E. & Sys C. 2000: Eenduidige legende voor de digitale bodemkaart van Vlaanderen (schaal 1:20.000), Brussel.

Bijlagen

Bijlage 1 Spoorinventaris

Afkortingen:		Kleur:		Textuur:		Bijmenging:		Vondsten:	
Aflijning:		L-	Licht	Re	Redelijk	Bio	Bioturbatie	Ce	Ceramiek
		D-	Donker	Ze	Zeer	Hu	Humus	Fa	Faunaresten
Re	Redelijk					Glau	Glauconiet	Fl	Floraresten
Ze	Zeer	Br	Bruin	Za	Zacht	BC	Bouwceramiek	Gl	Glas
		Gl	Geel	Ha	Hard	KM	Kalkmortel	Me	Metaal
S	Scherp	Go	Groen	Va	Vast	CM	Cementmortel	Le	Leder
D	Diffuus	Gr	Grijs	Lo	Lo	ZM	Zandmortel	Mu	Munt
		Or	Oranje			HK	Houtskool	Pi	Pijpaarde
Var	Variabel	Rd	Rood	Z	Zand	Fe	IJzerconcreties	Li	Litisch materiaal
Nat	Niet af te lijnen	Wt	Wit	L	Leem	Fe-slak	IJzerslak	Bo	Bouwceramiek
		Zw	Zwart	K	Klei	FeZS	IJzerzandsteen	Na	Natuursteen
		Bl	Blauw	V	Veen	Mg	Mangaan	An	Andere
		Pr	Purper			ZS	Zandsteen	St	Staalname
		Rz	Roze			KZS	Kalkzandsteen		
						KS	Kalksteen		
		m.	met			LS	Leisteen		
		vl.	vlekken			KW	Kwarts		
		sp.	spikkels			SK	Steenkool		
		lg.	lagen			VL	Verbrande leem		

Spoor	Proefsleuf	Vlak	Aard	Vorm / Verband	Aflijning / Bewaring	Kleur	Textuur / Materiaal	Bijmenging	Vondsten	Afmetingen LxBxH (cm.)	Datering	Opmerkingen
1	1	1	Muur		Vrij goed		BS m. Ha LGr KM			x25x142		watervaste bezetting à binnenzijde
2	2	1	poer	Ovaal	ZeS	DGr-Rd	ReHaVa	BC, BS	Bo	40x100x	Onbepaald	poer 1
3	1	1	Laag				ReZaVa Z>L	BC, BS			Onbepaald	puinlaag binnen zwembad
4	2	1	poer							108x94x	Onbepaald	

Het archeologisch vooronderzoek aan de Savooistraat te Ronse

Spoor	Proefsleuf	Vlak	Aard	Vorm / Verband	Aflijning / Bewaring	Kleur	Textuur / Materiaal	Bijmenging	Vondsten	Afmetingen LxBxH (cm.)	Datering	Opmerkingen
5	2	1	poer							70x64x	Onbepaald	
6	2	1	poer							99x83x	Onbepaald	baksteenpuin
7	2	1	poer							xx44	Onbepaald	
8	2	1									Onbepaald	aangepunte palen
9	2	1	poer								Onbepaald	
10	2	1	poer							100x70x	Onbepaald	
11	3	1	Greppel	Langwerpig	ZeD	gevl. DGr m. Gr	ZeHaVa L	HK		x36x		
12	3	1	Paalkuil	Ovaal	ReD	gevl. DGr m. Gr	ZeHaVa L	HK, VL		66x51x	Onbepaald	
13	3	1	Paalkuil	Ovaal	ReD	gevl. DGr m. Gr-Br	ZeHaVa L	HK, VL		+60x60x	Onbepaald	Deels in sleufwand
14	3	1	Paalkuil	Niet zichtbaar	ZeD	gevl. DGr m. Gr-Br en Br-Gl	ZeHaVa L	Fe, HK, VL		+26x+50x	Onbepaald	Deels in sleufwand
15	3	1	Paalkuil	Ovaal	ReS	DGr	ZeHaVa L	HK, VL		17x14x	Onbepaald	
16	3	1	Paalkuil	Ovaal	ZeD	Gr-Br	ZeHaVa L	HK, VL		31x25x	Onbepaald	
17	3	1	Paalkuil	Niet zichtbaar	ReD	DGr	ZeHaVa L	HK, VL		+25x+7x	Onbepaald	Deels in sleufwand
18	3	1	Paalkuil	Rechthoekig	ReS	DGr-Br m. Br-Gr lg.	ZeHaVa L	BC, HK		26x18x	Onbepaald	
19	3	1	Greppel	Langwerpig	ReD	Gr-Br m. Br-Gl vl.	ZeHaVa L	KM, Schelpen, HK, VL		x30x	Onbepaald	
20	3	1	Gracht	Langwerpig	ReD	DGr	ZeHaVa L	HK, VL	Ce	x110x40	Onbepaald	
21	3	1	Paalkuil	Rechthoekig	ReD	DGr m. Gr-Br	ZeHaVa L	HK		75x40x	Onbepaald	

Het archeologisch vooronderzoek aan de Savooistraat te Ronse

Spoor	Proefsleuf	Vlak	Aard	Vorm / Verband	Aflijning / Bewaring	Kleur	Textuur / Materiaal	Bijmenging	Vondsten	Afmetingen LxBxH (cm.)	Datering	Opmerkingen
22	3	1	Paalkuil	Ovaal	ReD	Gr-Br	ZeHaVa L	VL, HK		48x43x	Onbepaald	
23	3	1	Paalkuil	Ovaal	ZeD	DGr m. Br-Gr vl.	ZeHaVa L	HK, BC		30x28x		
24	3	1	Kuil	Niet zichtbaar	ReD	DGr	ZeHaVa L	HK, BC		+140x+35x	Onbepaald	Deels in sleufwand
25	3	1	Paalkuil	Ovaal	ZeD	LGI-Br m. LGr vl.	ZeHaVa L	HK		64x52x	Onbepaald	
26	3	1	Kuil	Ovaal	ReS	DGr m. Br-Gr vl.	ZeHaVa L	HK, BC	Ce, Na	80x+65x19	Onbepaald	Deels in sleufwand
27	3	1	Paalkuil	Cirkel	ReD	DGr	ZeHaVa L	HK, VL		37x36x	Onbepaald	
28	3	1	Paalkuil	Ovaal	ReD	DGr	ZeHaVa L	HK, VL		38x34x	Onbepaald	
29	3	1	Paalkuil	Ovaal	ReD	gevl. DGr m. Br-GI	ZeHaVa L	HK, VL		83x74x	Onbepaald	
30	3	1	Kuil	Trapezium	ReD	DGr m. Br-GI vl.	ZeHaVa L	HK, VL	Ce	117x87x	Onbepaald	
31	3	1	Paalkuil	Ei-vormig	ReD	DGr	ZeHaVa L	HK		49x45x31	Onbepaald	
32	3	1	Greppel	Langwerpig	ReS	DGr m. Br-GI vl.	ZeHaVa L	HK, Schelpen		x22x	Onbepaald	
33	3	1	Greppel	Langwerpig	ReD	DGr	ZeHaVa L	BC, HK		x20x20	Onbepaald	Buigt af
34	3	1	Paalkuil	Ovaal	ReD	DGr	ZeHaVa L	HK, VL		85x39x	Onbepaald	
36	4	1	Laag		ReS	gevl. DGr m. Br-GI	ZeHaVa L	HK, VL				
37	4	1	Kuil	Cirkel	ReS	DGr-Br	ZeHaVa L	HK		150x+62x		Deels in sleufwand
38	4	1	Laag		ReS	gevl. DGr m. Br-GI	ZeHaVa L	HK, VL		xx48		
39	4	1	Greppel	Langwerpig	ReD	gevl. DGr m. DGI-Br	ZeHaVa L	Schelpen, HK		x25x		

Het archeologisch vooronderzoek aan de Savooistraat te Ronse

Spoor	Proefsleuf	Vlak	Aard	Vorm / Verband	Aflijning / Bewaring	Kleur	Textuur / Materiaal	Bijmenging	Vondsten	Afmetingen LxBxH (cm.)	Datering	Opmerkingen
40	4	1	Recente greppel	Langwerpig	ZeS	DGr-Br	ReHaVa L	BC, KM, HK		x23x	Recent	Drainagebuis
41	4	1	Kuil	Rechthoekig	ReD	DGr	ZeHaVa L	HK		114x58x		
42	4	1	Recente greppel	Langwerpig	ZeS	DGr-Br	ReHaVa L	BC, KM, HK		x33x		Drainagebuis
43	4	1	Gracht	Langwerpig	ReD	DGr m. DGr-Br vl.	ZeHaVa L	HK, VL		x183x25		
44	4	1	Kuil	Niet zichtbaar	ReD	DGr m. DBr-Gr vl.	ZeHaVa L	HK		+85x+28x		Deels in sleufwand
46	4	1	Paalkuil	Rechthoekig	ZeS	DGr	ZeHaVa L	HK		21x15x		
47	4	1	Recente greppel	Langwerpig	ZeS	DGr-Br	ReHaVa L	BC, KM, HK		x25x		Drainagebuis
48	4	1	Kuil	Ovaal	ZeD	LBr-Gl m. Gr vl.	ZeHaVa L	HK		110x+65x		Deels in sleufwand
49	4	1										
49	4	1	Paalkuil	Vierkantig	ZeS	DGr	ZeHaVa L	HK, BC		22x22x		
50	4	1	Paalkuil	Ovaal	ReD	DGr m. Br-Gl vl.	ZeHaVa L	HK, VL		100x66x25		
51	4	1	Recente greppel	Langwerpig	ZeS	DGr-Br	ReHaVa L	BC, KM, HK		x25x		Drainagebuis
52	4	1	Greppel	Langwerpig	ReD	Br-Gl	ReHaVa L	HK		x38x		
53	4	1	Paalkuil	Cirkel	ReD	DGr-Br	ZeHaVa L	HK		35x+17x		Deels in sleufwand
54	4	1	Fundering	Geen	Vrij goed	DOr-Rd	BS m. Geen			x52x16		In sleufwand
55	4	1	Kuil	Ovaal	ZeD	LGI-Br m. Gr vl.	ZeHaVa L	HK, VL		+120x90x		
56	4	1	Paalkuil	Ovaal	ReD	LGr-Br	ZeHaVa L	HK		32x26x		

Het archeologisch vooronderzoek aan de Savooistraat te Ronse

Spoor	Proefsleuf	Vlak	Aard	Vorm / Verband	Aflijning / Bewaring	Kleur	Textuur / Materiaal	Bijmenging	Vondsten	Afmetingen LxBxH (cm.)	Datering	Opmerkingen
57	4	1	Paalkuil	Cirkel	ReS	Gr	ZeHaVa L	HK		32x32x13		
58	5	1	Paalkuil	Ovaal	ReS	Gr	ZeHaVa L	HK		13x32x		
59	5	1	Paalkuil	Ovaal	ReS	DGr	ZeHaVa L	HK, BS, KM		61x20x	Onbepaald	
60	5	1	Kuil	Ovaal	ReS	Gr	ZeHaVa L	HK, VL, BS		110x48x	Onbepaald	
61	5	1	Kuil	Driehoekig	ReS	Br-Gr	ZeHaVa L	BS		55x20x	Onbepaald	
62	5	1	Greppel	Langwerpig	ReS	DGr	ZeHaVa L	HK, BS, KM		x22x	Onbepaald	
63	5	1	Greppel	Langwerpig	ReS	DGr	ZeHaVa L	HK, BS, KM		x22x	Onbepaald	
64	5	1	Kuil	Cirkel		Gr-Br	ZeHaVa L	HK, KM	Ce	62xx	Onbepaald	recent

Bijlage 2 Vondsteninventaris

Inventarisnummer	Spoor	Sleuf	Vlak	Aard	Aantal
2014-163-1	30	3	Ce	6	
2014-163-2	33	3	Ce	3	
2014-163-3	26	3	Ce	8	
2014-163-4	20	3	Ce	1	
2014-163-5	LV2	2	Ce	1	
2014-163-6	LV3	2	Ce	4	
2014-163-7	LV1	2	Ce	1	
2014-163-8	29	3	Ce	3	
2014-163-9	36	4	Ce	2	
2014-163-10	LV5	2	Ce	1	
2014-163-11	Laag 5 / profiel 2	2	Ce	6	
2014-163-12	31	3	Ce	1	
2014-163-13	41	4	Ce	1	
2014-163-14	38	4	Ce	31	
2014-163-15	26	3	Na	1	
2014-163-16	64	5	ce	1	
2014-163-17	32	3	ce	1	
2014-163-18	2 (insteek)	2	ce	1	
2014-163-19	LV6	5	ce	3	
2014-163-20	Laag 3 / profiel 2	2	Me	1	
2014-163-21	Laag 3 / profiel 2	2	ce	1	
2014-163-22	52	4	ce	1	
2014-163-23	52	4	Fa	1	
2014-163-24	LV7	3	Ce	1	
2014-163-25	46	4	Ce	1	
2014-163-26	LV4	2	Ce	1	

Bijlage 3 Fotoinventaris

Fotonummer	Spoor	Sleuf	Vlak	Aard
2014-163-001	Profiel 1	1	1	Profiel
2014-163-002	Profiel 1	1	1	Profiel
2014-163-003	Profiel 1	1	1	Profiel
2014-163-004	Profiel 1	1	1	Profiel
2014-163-005	Profiel 1	1	1	Profiel
2014-163-006	Profiel 1	1	1	Profiel
2014-163-007	Profiel 1	1	1	Profiel
2014-163-008	Profiel 1	1	1	Profiel
2014-163-009	Profiel 1	1	1	Profiel
2014-163-010	Profiel 1	1	1	Profiel
2014-163-011		1	1	Overzicht
2014-163-012		1	1	Overzicht
2014-163-013		1	1	Werkfoto
2014-163-014		1	1	Overzicht
2014-163-015		1	1	Overzicht
2014-163-016		1	1	Overzicht
2014-163-017		1	1	Overzicht
2014-163-018		1	1	Overzicht
2014-163-019		1	1	Overzicht
2014-163-020	Profiel 2	2	1	Profiel
2014-163-021	Profiel 2	2	1	Profiel
2014-163-022	Profiel 2	2	1	Profiel
2014-163-023	Profiel 2	2	1	Profiel
2014-163-024	Profiel 2	2	1	Profiel

Fotonummer	Spoor	Sleuf	Vlak	Aard
	2			
2014-163-025	Profiel 2	2	1	Profiel
2014-163-026	Profiel 2	2	1	Profiel
2014-163-027	Profiel 2	2	1	Profiel
2014-163-028	Profiel 2	2	1	Profiel
2014-163-029	Profiel 2	2	1	Profiel
2014-163-030		1	1	Overzicht
2014-163-031		1	1	Overzicht
2014-163-032		2	1	Werkfoto
2014-163-033	2	2	1	Vlak
2014-163-034	2	2	1	Vlak
2014-163-035		2	1	Werkfoto
2014-163-036		2	1	Werkfoto
2014-163-037	1 en 9	2	1	Profiel
2014-163-038	1 en 9	2	1	Profiel
2014-163-039	4	2	1	Vlak en profiel
2014-163-040	4	2	1	Vlak en profiel
2014-163-041	4	2	1	Vlak en profiel
2014-163-042	4	2	1	Vlak en profiel
2014-163-043	4	2	1	Vlak en profiel
2014-163-044	4	2	1	Vlak en profiel
2014-163-045	4	2	1	Vlak en profiel
2014-163-046	4	2	1	Vlak en profiel
2014-163-047	4	2	1	Vlak en profiel

Fotonummer	Spoor	Sleuf	Vlak	Aard
2014-163-048	2	2	1	Profiel
2014-163-049	2	2	1	Profiel
2014-163-050	2	2	1	Profiel
2014-163-051		2	1	Overzicht
2014-163-052		2	1	Overzicht
2014-163-053		2	1	Overzicht
2014-163-054		2	1	Overzicht
2014-163-055		2	1	Profiel
2014-163-056		2	1	Profiel
2014-163-057		2	1	Profiel
2014-163-058		2	1	Profiel
2014-163-059		2	1	Profiel
2014-163-060		2	1	Profiel
2014-163-061		2	1	Profiel
2014-163-062		2	1	Profiel
2014-163-063		2	1	Profiel
2014-163-064		2	1	Profiel
2014-163-065		2	1	Profiel
2014-163-066	5	2	1	Profiel
2014-163-067	5	2	1	Profiel
2014-163-068	6	2	1	Profiel
2014-163-069	6	2	1	Profiel
2014-163-070	7	2	1	Profiel
2014-163-071	7	2	1	Profiel
2014-163-072	7	2	1	Profiel
2014-163-073	7	2	1	Profiel
2014-163-074	7	2	1	Profiel
2014-163-075	7	2	1	Profiel
2014-163-076	7	2	1	Profiel
2014-163-077	7	2	1	Profiel
2014-163-078	7	2	1	Profiel
2014-163-079	9	2	1	Profiel
2014-163-080	9	2	1	Profiel
2014-163-081	8	2	1	Vlak
2014-163-082	8	2	1	Vlak
2014-163-083	9	2	1	Vlak

Fotonummer	Spoor	Sleuf	Vlak	Aard
2014-163-084	9	2	1	Vlak
2014-163-085	9	2	1	Vlak
2014-163-086	9	2	1	Vlak
2014-163-087	10	2	1	Vlak
2014-163-088	10	2	1	Vlak
2014-163-089	10	2	1	Vlak
2014-163-090	10	2	1	Vlak
2014-163-091		2	1	Overzicht
2014-163-092	6	2	1	Vlak
2014-163-093	6	2	1	Vlak
2014-163-094	6	2	1	Vlak
2014-163-095	6	2	1	Vlak
2014-163-096	6	2	1	Vlak
2014-163-097	6	2	1	Vlak
2014-163-098		2	1	Overzicht
2014-163-099		2	1	Overzicht
2014-163-100		2	1	Overzicht
2014-163-101		2	1	Overzicht
2014-163-102		2	1	Overzicht
2014-163-103		2	1	Overzicht
2014-163-104		2	1	Overzicht
2014-163-105		2	1	Overzicht
2014-163-106		2	1	Overzicht
2014-163-107	11 t.e.m. 14	3	1	Vlak
2014-163-108	11 t.e.m. 14	3	1	Vlak
2014-163-109	11 t.e.m. 14	3	1	Vlak
2014-163-110	11 t.e.m. 14	3	1	Vlak
2014-163-111	11 t.e.m. 14	3	1	Vlak

Fotonummer	Spoor	Sleuf	Vlak	Aard
2014-163-112	11 t.e.m. 14	3	1	Vlak
2014-163-113	11 t.e.m. 14	3	1	Vlak
2014-163-114	11 t.e.m. 14	3	1	Vlak
2014-163-115	11 t.e.m. 14	3	1	Vlak
2014-163-116	11 t.e.m. 14	3	1	Vlak
2014-163-117	11 t.e.m. 14	3	1	Vlak
2014-163-118		3	1	Overzicht
2014-163-119		3	1	Overzicht
2014-163-120		3	1	Overzicht
2014-163-121	Profiel 3	3	1	Profiel
2014-163-122	Profiel 3	3	1	Profiel
2014-163-123	15 en 16	3	1	Vlak
2014-163-124	15 en 16	3	1	Vlak
2014-163-125	17	3	1	Vlak
2014-163-126	17	3	1	Vlak
2014-163-127	18	3	1	Vlak
2014-163-128	18	3	1	Vlak
2014-163-129	19	3	1	Vlak
2014-163-130	19	3	1	Vlak
2014-163-131	19	3	1	Vlak
2014-163-132	19	3	1	Vlak
2014-163-133	19	3	1	Vlak
2014-163-134	19	3	1	Vlak
2014-163-135	19 en	3	1	Vlak

Fotonummer	Spoor	Sleuf	Vlak	Aard
	20			
2014-163-136	19 en 20	3	1	Vlak
2014-163-137	19 en 20	3	1	Vlak
2014-163-138	21	3	1	Vlak
2014-163-139	21	3	1	Vlak
2014-163-140	19	3	1	Vlak
2014-163-141	19	3	1	Vlak
2014-163-142	19	3	1	Vlak
2014-163-143	19	3	1	Vlak
2014-163-144	19	3	1	Vlak
2014-163-145	22 en 23	3	1	Vlak
2014-163-146	22 en 23	3	1	Vlak
2014-163-147	22 en 23	3	1	Vlak
2014-163-148	22 en 23	3	1	Vlak
2014-163-149	11 t.e.m. 14	3	1	Profiel
2014-163-150	11 t.e.m. 14	3	1	Profiel
2014-163-151	11 t.e.m. 14	3	1	Profiel
2014-163-152	11 t.e.m. 14	3	1	Profiel
2014-163-153	11 t.e.m. 14	3	1	Profiel
2014-163-154	11 t.e.m. 14	3	1	Profiel
2014-163-155	11 t.e.m. 14	3	1	Profiel

Fotonummer	Spoor	Sleuf	Vlak	Aard
2014-163-156	11 t.e.m. 14	3	1	Profiel
2014-163-157	11 t.e.m. 14	3	1	Profiel
2014-163-158	11 t.e.m. 14	3	1	Profiel
2014-163-159	11 t.e.m. 14	3	1	Profiel
2014-163-160	20	3	1	Vlak
2014-163-161	20	3	1	Vlak
2014-163-162	24	3	1	Vlak
2014-163-163	24	3	1	Vlak
2014-163-164	24	3	1	Vlak
2014-163-165	24	3	1	Vlak
2014-163-166	24	3	1	Vlak
2014-163-167	25	3	1	Vlak
2014-163-168	25	3	1	Vlak
2014-163-169	26	3	1	Vlak
2014-163-170	26	3	1	Vlak
2014-163-171	26	3	1	Vlak
2014-163-172	27	3	1	Vlak
2014-163-173	27	3	1	Vlak
2014-163-174	28 en 29	3	1	Vlak
2014-163-175	28 en 29	3	1	Vlak
2014-163-176	28 en 29	3	1	Vlak
2014-163-177	30	3	1	Vlak
2014-163-178	30	3	1	Vlak
2014-163-179	30	3	1	Vlak
2014-163-180	31	3	1	Vlak
2014-163-181	31	3	1	Vlak
2014-163-182	32, 33 en 34	3	1	Vlak

Fotonummer	Spoor	Sleuf	Vlak	Aard
2014-163-183	32, 33 en 34	3	1	Vlak
2014-163-184	32, 33 en 34	3	1	Vlak
2014-163-185	32, 33 en 34	3	1	Vlak
2014-163-186	32 en 34	3	1	Vlak
2014-163-187	32 en 34	3	1	Vlak
2014-163-188		3	1	Overzicht
2014-163-189		3	1	Overzicht
2014-163-190		3	1	Overzicht
2014-163-191		3	1	Overzicht
2014-163-192		3	1	Overzicht
2014-163-193		3	1	Overzicht
2014-163-194	36 en 37	4	1	Vlak
2014-163-195	36 en 37	4	1	Vlak
2014-163-196	36 en 37	4	1	Vlak
2014-163-197	36 en 37	4	1	Vlak
2014-163-198	36 en 37	4	1	Vlak
2014-163-199	38 en 39	4	1	Vlak
2014-163-200	38 en 39	4	1	Vlak
2014-163-201	38 en 39	4	1	Vlak
2014-163-202	38 en 39	4	1	Vlak
2014-163-203	38 en 39	4	1	Vlak
2014-163-204	38 en 39	4	1	Vlak
2014-163-205	38 en 39	4	1	Vlak
2014-163-206	38 en	4	1	Vlak

Fotonummer	Spoor	Sleuf	Vlak	Aard
	39			
2014-163-207	38 en 39	4	1	Vlak
2014-163-208	38	4	1	Coupe
2014-163-209	38	4	1	Coupe
2014-163-210	38	4	1	Coupe
2014-163-211	41	4	1	Vlak
2014-163-212	41	4	1	Vlak
2014-163-213	42 en 43	4	1	Vlak
2014-163-214	42 en 43	4	1	Vlak
2014-163-215	42 en 43	4	1	Vlak
2014-163-216	44	4	1	Vlak
2014-163-217	44	4	1	Vlak
2014-163-218	45	4	1	Vlak
2014-163-219	45	4	1	Vlak
2014-163-220	45	4	1	Vlak
2014-163-221	45	4	1	Vlak
2014-163-222	46 en 47	4	1	Vlak
2014-163-223	46 en 47	4	1	Vlak
2014-163-224	46 en 47	4	1	Vlak
2014-163-225	48	4	1	Vlak
2014-163-226	48	4	1	Vlak
2014-163-227	49 en 50	4	1	Vlak
2014-163-228	49 en 50	4	1	Vlak
2014-163-229	49 en 50	4	1	Vlak
2014-163-230	49 en 50	4	1	Vlak
2014-163-231	49 en 50	4	1	Vlak
2014-163-232	51 en 53	4	1	Vlak

Fotonummer	Spoor	Sleuf	Vlak	Aard
2014-163-233	51 en 53	4	1	Vlak
2014-163-234	54	4	1	Coupe
2014-163-235	54	4	1	Coupe
2014-163-236	53	4	1	Vlak
2014-163-237	53	4	1	Vlak
2014-163-238	53	4	1	Overzicht
2014-163-239	53	4	1	overzicht
2014-163-240	55	4	1	Vlak
2014-163-241	55	4	1	Vlak
2014-163-242	56 en 57	4	1	Vlak
2014-163-243	56 en 57	4	1	Vlak
2014-163-244	56 en 57	4	1	Vlak
2014-163-245	56 en 57	4	1	Vlak
2014-163-246	56 en 57	4	1	Vlak
2014-163-247	Profiel 4	5	1	Profiel
2014-163-248	Profiel 4	5	1	Profiel
2014-163-249	Profiel 4	5	1	Profiel
2014-163-250	58	5	1	Vlak
2014-163-251	58	5	1	Vlak
2014-163-252	59	5	1	Vlak
2014-163-253	59	5	1	Vlak
2014-163-254	60	5	1	Vlak
2014-163-255	60	5	1	Vlak
2014-163-256	60	5	1	Vlak
2014-163-257	60	5	1	Vlak
2014-163-258	60	5	1	Vlak
2014-163-259	61	5	1	Vlak
2014-163-260	61	5	1	Vlak
2014-163-261	61	5	1	Vlak

Fotonummer	Spoor	Sleuf	Vlak	Aard
2014-163-262	62	5	1	Vlak
2014-163-263	62	5	1	Vlak
2014-163-264	63 en 64	5	1	Vlak
2014-163-265	63 en 64	5	1	Vlak
2014-163-266	63 en 64	5	1	Vlak
2014-163-267	63 en 64	5	1	Vlak
2014-163-268	64	5	1	Coupe
2014-163-269	64	5	1	Coupe
2014-163-270	11 en 12	3	1	Coupe
2014-163-271	11 en 12	3	1	Coupe
2014-163-272	11 en 12	3	1	Coupe
2014-163-273	11 en 12	3	1	Coupe
2014-163-274	17	3	1	Coupe
2014-163-275	17	3	1	Coupe
2014-163-276	20	3	1	Coupe
2014-163-277	20	3	1	Coupe
2014-163-278	20	3	1	Coupe
2014-163-279	20	3	1	Coupe
2014-163-280	26	3	1	Coupe
2014-163-281	26	3	1	Coupe
2014-163-282	26	3	1	Coupe
2014-163-283	26	3	1	Coupe
2014-163-284	31	3	1	Coupe
2014-163-285	31	3	1	Coupe
2014-163-286	33	3	1	Coupe
2014-163-287	33	3	1	Coupe
2014-163-288	33	3	1	Coupe
2014-163-289	50	4	1	Coupe
2014-163-290	50	4	1	Coupe
2014-163-291	50	4	1	Coupe

Fotonummer	Spoor	Sleuf	Vlak	Aard
2014-163-292	50	4	1	Coupe
2014-163-293	50	4	1	Coupe
2014-163-294	50	4	1	Coupe
2014-163-295	57	4	1	Coupe
2014-163-296	57	4	1	Coupe
2014-163-297	57	4	1	Coupe
2014-163-298	11	3	1	Profiel
2014-163-299	11	3	1	Profiel
2014-163-300	11	3	1	Profiel
2014-163-301	11	3	1	Profiel
2014-163-302	11	3	1	Profiel
2014-163-303	11	3	1	Profiel
2014-163-304	11	3	1	Profiel
2014-163-305	11	3	1	Profiel
2014-163-306	11	3	1	Profiel
2014-163-307	11	3	1	Profiel
2014-163-308	11	3	1	Profiel
2014-163-309	11	3	1	Profiel
2014-163-310	11	3	1	Profiel
2014-163-311	11	3	1	Profiel
2014-163-312	11	3	1	Profiel
2014-163-313	11	3	1	Profiel
2014-163-314	11	3	1	Profiel
2014-163-315	11	3	1	Profiel
2014-163-316	11	3	1	Profiel
2014-163-317	11	3	1	Profiel
2014-163-318	11	3	1	Profiel
2014-163-319	11	3	1	Profiel
2014-163-320	11	3	1	Profiel
2014-163-321	11	3	1	Profiel
2014-163-322	11	3	1	Profiel
2014-163-323	11	3	1	Profiel
2014-163-324	11	3	1	Profiel
2014-163-325	11	3	1	Profiel
2014-163-326	11	3	1	Profiel
2014-163-327	11	3	1	Profiel

Fotonummer	Spoor	Sleuf	Vlak	Aard
2014-163-328	11	3	1	Profiel
2014-163-329	11	3	1	Profiel
2014-163-330				Overzicht omgeving
2014-163-331				Overzicht omgeving
2014-163-332				Overzicht omgeving
2014-163-333				Overzicht omgeving
2014-163-334				Overzicht omgeving
2014-163-335				Overzicht omgeving
2014-163-336				Overzicht omgeving
2014-163-337				Overzicht omgeving
2014-163-338				Overzicht omgeving
2014-163-339				Overzicht omgeving
2014-163-340				Overzicht omgeving
2014-163-341				Overzicht omgeving
2014-163-342				Overzicht omgeving
2014-163-343				Overzicht omgeving
2014-163-344				Overzicht omgeving
2014-163-345				Overzicht omgeving
2014-163-346				Overzicht omgeving
2014-163-347				Overzicht omgeving
2014-163-348				Overzicht omgeving
2014-163-349				Overzicht omgeving

Fotonummer	Spoor	Sleuf	Vlak	Aard
2014-163-350				Overzicht omgeving
2014-163-351				Overzicht omgeving
2014-163-352				Overzicht omgeving
2014-163-353				Overzicht omgeving
2014-163-354				Overzicht omgeving
2014-163-355				Overzicht omgeving
2014-163-356				Overzicht omgeving
2014-163-357				Overzicht omgeving
2014-163-358				Overzicht omgeving
2014-163-359				Overzicht omgeving
2014-163-360				Overzicht omgeving
2014-163-361				Overzicht omgeving
2014-163-362				Overzicht omgeving
2014-163-363				Overzicht omgeving
2014-163-364				Overzicht omgeving
2014-163-365				Overzicht omgeving
2014-163-366				Overzicht omgeving
2014-163-367				Overzicht omgeving
2014-163-368				Overzicht omgeving
2014-163-369				Overzicht omgeving

Bijlage 4 Harris matrix

